



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

OPEL INSIGNIA.

23 juin 2017



	Grand Sport	Sports Tourer
DIMENSIONS EXTÉRIEURES EN MM		
Longueur	4897	4986
Largeur avec rétroviseurs / avec rétroviseurs rabattus	2093/1941	2093/1941
Hauteur (poids à vide)	1455	1500
Empattement	2829	2829
Voie avant	1607	1607
Voie arrière	1610	1610
DIAMÈTRE DE BRAQUAGE EN M		
Entre murs	11,74	11,74
Entre trottoirs	11,14	11,14
ESPACE DE CHARGEMENT EN MM		
Longueur jusqu'à la banquette arrière	1133	1178
Longueur avec la banquette arrière rabattue	1940	2005
Largeur entre les passages de roues	1030	1030
Largeur maximale	1444	1451
Hauteur d'ouverture	557	711
CONTENANCE DU COFFRE EN LITRES (SELON LA MÉTHODE ECIE)		
Sans banquette arrière rabattue jusqu'au couvre-bagages	490	560
Avec banquette arrière rabattue, chargé jusqu'au toit	1450	1665
POIDS ET CHARGE UTILE EN KG		
Poids à vide, conducteur inclus (selon 70/156/EEC)	1440 - 1649	1487 - 1683
Poids total autorisé en charge	2000 - 2245	2080 - 2295
Charge utile	544 - 603	588 - 612
Charge maximale admissible sur l'essieu avant	995 - 1140	1015 - 1135
Charge maximale admissible sur l'essieu arrière	1005 - 1115	1075 - 1170
Charge autorisée sur le toit	100	100
AUTRES		
Capacité du réservoir en litres	62	62

Grand Sport

	Vitesse de pointe en km/h	Accélération 0 – 100 km/h en secondes	Consommation en litres selon 715/2007/UE et 692/2008/UE			Emissions CO ² en g/km
			Cycle urbain	Hors cycle urbain	Cycle combiné	
BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES						
1.5 Turbo Start/Stop (140) (HA6_)	210	9,90	7,50	4,90	5,90	133
1.5 Turbo ecoTEC® Start/Stop (140) (HB6_)	213	9,90	7,30	4,70	5,70	129
1.5 Turbo Start/Stop (165) (HC6_)	222	8,90	7,30	5,20	6,00	136
1.5 Turbo ecoTEC® Start/Stop (165) (HF6_)	225	8,90	7,30	4,80	5,70	130
1.6 CDTI ECOTEC® D (110) (iBL_)	205	11,60	4,60	3,60	4,00	105
1.6 CDTI ECOTEC® D (136) (iCL_)	211	10,50	5,10	3,90	4,30	114
2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (170) (M1P_)	226	8,70	6,70	4,30	5,20	136
2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop 4X4 (170) (M3P_)	223	9,70	8,10	5,10	6,20	163
BOITE AUTOMATIQUE 6 VITESSES						
1.5 Turbo Start/Stop (165) (HCK_)	218	9,40	7,50	5,30	6,10	138
1.6 CDTI Start/Stop (136) (iJF_)	203	10,90	6,10	4,50	5,10	134
BOÎTE AUTOMATIQUE 8 RAPPORTS						
2.0 Turbo Start/Stop 4X4 (260) (M08_)	250	7,30	11,20	7,10	8,60	197
2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (170) (M68_)	223	8,90	7,40	4,50	5,50	145

Sports Tourer

	Vitesse de pointe en km/h	Accélération 0 – 100 km/h en secondes	Consommation en litres selon 715/2007/UE et 692/2008/UE			Emissions CO ² en g/km
			Cycle urbain	Hors cycle urbain	Cycle combiné	
BOÎTE MANUELLE 6 VITESSES						
1.5 Turbo Start/Stop (140) (HA6_)	207	10,20	7,70	4,90	6,00	136
1.5 Turbo ecoTEC® Start/Stop (140) (HB6_)	210	10,20	7,60	4,80	5,80	132
1.5 Turbo Start/Stop (165) (HC6_)	218	9,20	7,60	5,20	6,10	139
1.5 Turbo ecoTEC® Start/Stop (165) (HF6_)	221	9,20	7,50	4,90	5,80	133
1.6 CDTI ECOTEC® D (110) (iBL_)	201	11,80	5,00	3,80	4,30	112
1.6 CDTI ECOTEC® D (136) (iHL_)	212	10,70	5,30	4,10	4,50	119
2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (170) (M1P_)	223	8,90	6,90	4,30	5,30	139
2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop 4X4 (170) (M3P_)	220	9,90	8,30	5,20	6,30	166
BOITE AUTOMATIQUE 6 VITESSES						
1.5 Turbo Start/Stop (165) (HCK_)	214	9,60	7,70	5,30	6,20	141
1.6 CDTI ECOTEC® D (136) (iSL_)	204	11,20	6,10	4,60	5,20	137
BOÎTE AUTOMATIQUE 8 RAPPORTS						
2.0 Turbo Start/Stop 4X4 (260) (M08_)	245	7,50	11,50	7,10	8,70	199
2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (170) (M68_)	220	9,20	7,50	4,60	5,70	150

ESSENCE					
	1.5 Turbo ecoTEC® Start/Stop (HB6_)	1.5 Turbo Start/Stop (HA6_)	1.5 Turbo ecoTEC® Start/Stop (HF6_)	1.5 Turbo Start/Stop (HC6_)	1.5 Turbo Start/Stop (HCK_)
Cylindrée en cm ³	1490	1490	1490	1490	1490
Puissance max. (en kW (ch) / à t/min)	103 (140) / 5.600	103 (140) / 5.600	121 (165) / 5.600	121 (165) / 5.600	121 (165) / 5.600
Couple max. (en Nm / à t/min)	250 / 2.000 - 4.100	250 / 2.000 - 4.100	250 / 2.000 - 4.500	250 / 2.000 - 4.500	250 / 2.000 - 4.500
Normes d'emission	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carburant	Essence	Essence	Essence	Essence	Essence
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Poids remorquable (sur une pente à 12% en kg)					
Freiné	1405 ⁽¹⁾ / 1405 ⁽²⁾	1405 ⁽¹⁾ / 1405 ⁽²⁾	1405 ⁽¹⁾ / 1405 ⁽²⁾	1405 ⁽¹⁾ / 1405 ⁽²⁾	1405 ⁽¹⁾ / 1405 ⁽²⁾
Non freiné	700 ⁽¹⁾ / 730 ⁽²⁾	700 ⁽¹⁾ / 730 ⁽²⁾	700 ⁽¹⁾ / 730 ⁽²⁾	700 ⁽¹⁾ / 730 ⁽²⁾	700 ⁽¹⁾ / 730 ⁽²⁾
ESSENCE					
	2.0 Turbo Start/Stop 4X4 (M08_)				
Cylindrée en cm ³	1998				
Puissance max. (en kW (ch) / à t/min)	191 (260) / 5.300				
Couple max. (en Nm / à t/min)	400 / 2.500 - 4.000				
Normes d'emission	Euro 6				
Carburant	Essence				
Nombre de cylindres	4				
Poids remorquable (sur une pente à 12% en kg)					
Freiné	2200 ⁽¹⁾ / 2200 ⁽²⁾				
Non freiné	750 ⁽¹⁾ / 750 ⁽²⁾				

(**) Pour un fonctionnement correct de la technologie BlueInjection, il est nécessaire d'ajouter régulièrement AdBlue® (même entre les entretiens recommandés). Un voyant lumineux sur l'ordinateur de bord vous avertit lorsqu'il est temps d'ajouter AdBlue®. Pour en savoir plus, jetez un coup d'œil sur fr.opel.be/adblueprogramme

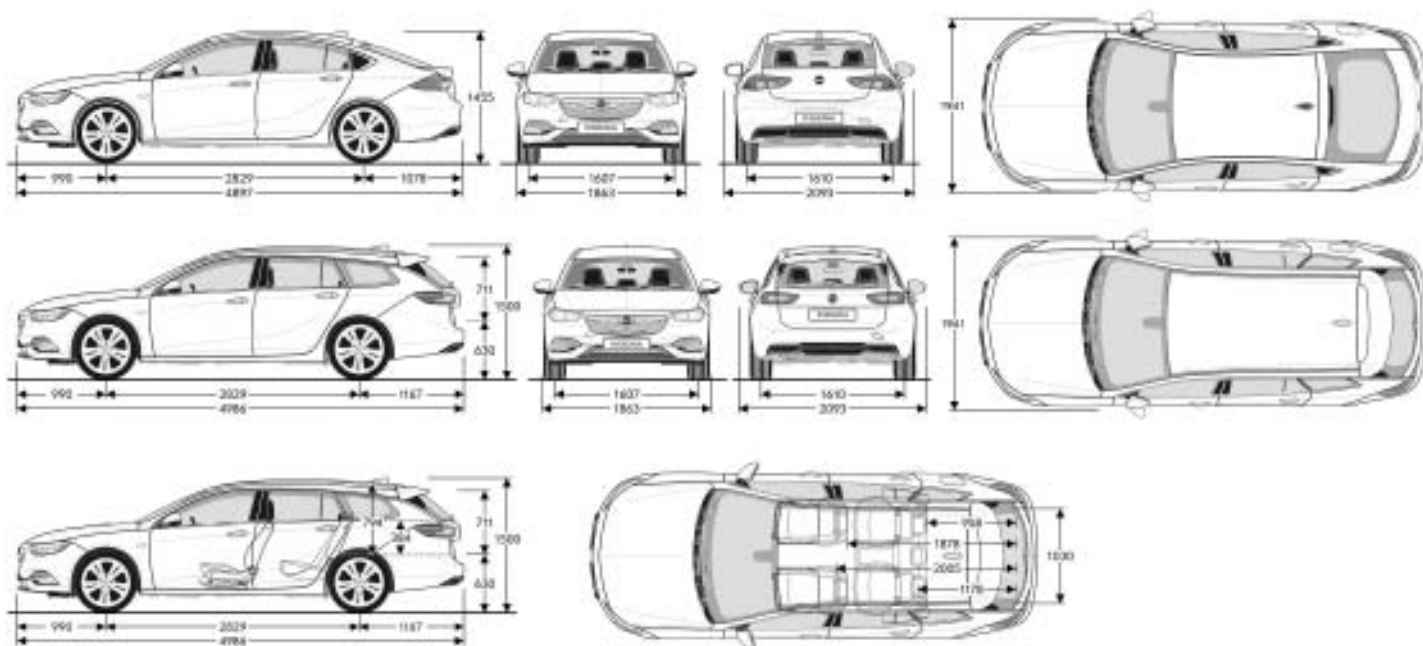
- (1) Grand Sport
(2) Sports Tourer

DIESEL					
	1.6 CDTI ECOTEC® D (iBL_)	1.6 CDTI ECOTEC® D (iCL_)	1.6 CDTI ECOTEC® D (iHL_)	1.6 CDTI ECOTEC® D (iSL_)	1.6 CDTI Start/Stop (iJF_)
Cylindrée en cm ³	1598	1598	1598	1598	1598
Puissance max. (en kW (ch) / à t/min)	81 (110) / 4.000	100 (136) / 3.500-4.000	100 (136) / 3.500-4.000	100 (136) / 3.500-4.000	100 (136) / 3.500-4.000
Couple max. (en Nm / à t/min)	300 / 2.000	320 / 2.000 - 2.250	320 / 2.000 - 2.250	320 / 2.000 - 2.250	320 / 2.000 - 2.250
Normes d'émission	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Poids remorquable (sur une pente à 12% en kg)					
Freiné	1405 ⁽¹⁾ / 1405 ⁽²⁾	1405 ⁽¹⁾ / X ⁽²⁾	X ⁽¹⁾ / 1405 ⁽²⁾	X ⁽¹⁾ / 1300 ⁽²⁾	1300 ⁽¹⁾ / X ⁽²⁾
Non freiné	720 ⁽¹⁾ / 720 ⁽²⁾	750 ⁽¹⁾ / X ⁽²⁾	X ⁽¹⁾ / 750 ⁽²⁾	X ⁽¹⁾ / 750 ⁽²⁾	750 ⁽¹⁾ / X ⁽²⁾
DIESEL **					
	2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop 4X4 (M3P_)	2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (M1P_)	2.0 CDTI Blue- Injection Start/Stop (M68_)		
Cylindrée en cm ³	1956	1956	1956		
Puissance max. (en kW (ch) / à t/min)	125 (170) / 3.750	125 (170) / 3.750	125 (170) / 3.750		
Couple max. (en Nm / à t/min)	400 / 1.750 - 2.500	400 / 1.750 - 2.500	400 / 1.750 - 2.500		
Normes d'émission	Euro 6	Euro 6	Euro 6		
Carburant	Diesel	Diesel	Diesel		
Nombre de cylindres	4	4	4		
Poids remorquable (sur une pente à 12% en kg)					
Freiné	1950 ⁽¹⁾ / 1950 ⁽²⁾	1950 ⁽¹⁾ / 1950 ⁽²⁾	1950 ⁽¹⁾ / 1950 ⁽²⁾		
Non freiné	750 ⁽¹⁾ / 750 ⁽²⁾	750 ⁽¹⁾ / 750 ⁽²⁾	750 ⁽¹⁾ / 750 ⁽²⁾		

(**) Pour un fonctionnement correct de la technologie BlueInjection, il est nécessaire d'ajouter régulièrement AdBlue® (même entre les entretiens recommandés). Un voyant lumineux sur l'ordinateur de bord vous avertit lorsqu'il est temps d'ajouter AdBlue®. Pour en savoir plus, jetez un coup d'œil sur fr.opel.be/adblueprogramme

(1) Grand Sport
(2) Sports Tourer

Opel Insignia



General Motors Belgium ne peut être tenu responsable des éventuelles erreurs d'impression. Les données publiées dans ce feuillet sont les plus récentes disponibles au moment de la mise sous presse. Elles sont fournies sous réserve de modifications ultérieures. General Motors Belgium se réserve le droit de modifier à tout moment la construction et l'exécution de ses produits, sans obligation d'apporter ces modifications aux modèles livrés antérieurement. Les caractéristiques techniques sont valables uniquement pour la version de base sans options. Veuillez consulter votre Distributeur Opel pour plus d'informations.

PRINTED BY ARTOOS

- ISO 14001
- 100% GREEN POWER
- CLIMATE NEUTRAL COMPANY
- SUSTAINABLE DEVELOPMENT

PRINTED CLIMATE NEUTRALLY
certificate number: 010 30220 010 0128
www.artoos.be

MIX
Paper from
responsible sources
FSC® C007370

Pour la production des listes de prix et fiches techniques Opel Belgium a fait calculer les émissions CO₂ selon le Protocole des Gaz à Effet de Serre du Conseil Mondial des Entreprises pour le Développement Durable (WBCSD). Ces émissions ont été fortement réduites en travaillant avec une imprimerie qui attache une grande importance à l'impact environnemental de sa production. Ensuite les émissions restantes ont été compensées par l'achat de certificats de réduction d'émission volontaires, certifiés par la "Gold Standard Foundation". Le résultat est une production climatiquement neutre. La mesure et l'achat des certificats de compensation peuvent être vérifiés en entrant le numéro du certificat sur le site web www.artoos.be

