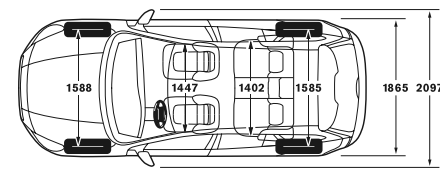
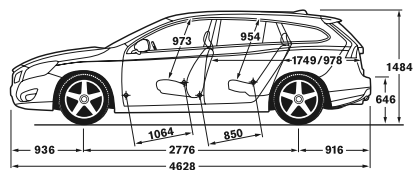


MOTEUR		D6 Plug-In Hybrid ¹⁾	
Configuration	5 cylindr. en ligne (twin turbo) 3-phase AC synchronous Electric Rear Axle Drive		
Batterie	12 V	Lithium-Ion 400 V / 11,2 kWh	
Cylindres/soupapes/ch fiscaux	5/20/13		
Cylindrée (cc)	2400		
Alésage/Course (mm)	81 x 93,15		
Puissance max. ECE Nm kW/ch/min.-1	158/215-4000	Continu 20 kW / Pic 50 kW	
Couple max Nm/min.-1	440/1500-3000	Continu 105 Nm / Pic 200 Nm	
Taux de compression	16,5:1		
Interval d'entretien	30.000 km / 1 ans		
BOITE DE VITESSES			
Automatique - aantal versnellingen	6 rapports Geartronic, AW TF-80SC		
Traction	Roues avant	Roues arrière	
PERFORMANCES km/u			
Accélération/sec 0-100 km/h (mode POWER)	6,1		
Vitesse de pointe	230		
Vitesse de pointe électrique km/h (mode PURE)	125		
CONSOMMATION l/100 km ²⁾			
Consommation moyenne	1,8		
Emissions de CO ₂ (g/km)	48		
Autonomie en mode HYBRID en km	900		
Autonomie en mode PURE (électrique) en km	50		
Norme d'émission	EURO 5		
TEMPS DE CHARGE			
16 A	3,5 heure		
10 A	4,5 heure		
6 A	7,5 heure		
POIDS (KG)			
Masse du véhicule en ordre de marche	1954		
Masse maximale autorisée	2505		
Masse maximale de la remorque - freinée	1800		
Masse maximale de la remorque - non freinée	750		
Masse maximale sur la galerie	75		

DIMENSIONS ET VOLUMES

Longueur maximale (cm)	462,8
Largeur maximale (cm) (sans les rétroviseurs) (cm)	186,5
Hauteur maximale (cm) (voiture à vide, avec antenne) (cm)	148,4
Empattement (cm)	277,6
Voie avant jantes 17" (cm)	157,8
Voie arrière jantes 17" (cm)	157,5
Garde au sol - voiture à vide (cm)	13,6
Rayon de braquage entre trottoir (cm)	11,9
Capacité du réservoir du carburant (litres)	45
Garde au toit, sans toit ouvrant (cm)	95,5 / 95,1
Largeur aux épaules avant/arrière (cm)	144,7 / 140,1
Espace aux jambes avant/arrière (cm)	106,4 / 85,2
Longueur coffre à partir de la banquette arrière (cm)	96,5
Hauteur coffre (cm)	67,5
Espace entre les passages de roues / ouverture bagages (cm)	91,9 / 95,6
Volume de chargement ISO V211-2 / ISO V211-1 / ISO V214-1 ³⁾	310 / 606 / 1131



- 1) Sous réserve de modification sans préavis de spécifications, d'équipement et de prix.
- 2) Les tests de consommation ont été exécutés suivant la directive de l'UE NEDC (consommation de carburant) dans des circonstances contrôlées et par un organisme de contrôle reconnu, et ce avec une voiture sans options. La consommation réelle est influencée par le style de conduite du conducteur, la charge de la voiture, les options choisies, etc.
- 3) ISO V211-2 Avec banquette arrière relevée, hauteur de chargement au niveau du dessus de la banquette arrière
ISO V211-1 Avec banquette arrière rabattue, hauteur de chargement au niveau du haut des sièges avant (appui-tête non compris)
ISO V214-1 Avec banquette arrière rabattue, hauteur de chargement au niveau du plafond