

VERSIONS	TCe 100		GT 1.6 16V		Grand Tour dCi 85	Renault Sport
	3 P/D	5 P/D	3 P/D	5 P/D	5 P/D	2.0 16V
<b>HOMOLOGATION</b>						
Puissance fiscale (cv)	6		9		8	11
Nombre de places	5		5		5	4
<b>MOTEUR</b>						
Type moteur	D4F 784		K4M 862		K9K 766	F4R 832
Norme de dépollution	Euro 4		Euro 4		Euro 4	Euro 4
Cylindrée (cm³)	1149		1598		1461	1998
Alésage x course (mm)	69 x 76,8		79,5 x 80,5		76 x 80,5	82,7 x 93
Nombre de cylindres / Nombre de soupapes	4 / 16		4 / 16		4 / 8	4 / 16
Rapport volumétrique	9,8 : 1		9,8 : 1		17,9 : 1	11,5 : 1
Puissance maxi kW (ch) à tr/min	74 (101) - 5500		94 (128) - 6750		63 (86) - 3750	147,5 (201) - 7100
Couple maxi Nm à tr/min	145 - 3000		155 - 4250		200 - 1900	215 - 5400
Type d'injection	multipoint		multipoint		Common Rail	multipoint
Carburant	essence/benzine		essence/benzine		diesel	essence
Filter à particules (FAP)	-		-		-	-
<b>BOITE DE VITESSES</b>						
Type	JH3 184		TL4 039		JRQ	TL4 031
Nombre de rapports avant	5		6		5	6
Vitesses à 1000 tr/min (km/h) :						
en 1ère	7,61		7,56		8,56	7,9
en 2ème	13,85		13,06		15,58	12,62
en 3ème	20,36		18,26		24,15	17,5
en 4ème	27,56		22,82		32,85	22,04
en 5ème	34,57		27,82		42,2	27,36
en 6ème	-		33,14		-	32,77
<b>DIRECTION</b>						
Assistance	Direction électrique à assistance variable					Direction électrique à assistance variable
Diamètre de braquage (m) entre trottoirs/murs	10,7/11,0 (Exception-Initiale : 11,3/11,5)					11,0/11,4
Nombre de tours de volant	2,95 (Exception : 2,84)					2,83
<b>TRAINS</b>						
Train avant	Type Mac-Pherson avec bras inférieur rectangle et barre anti-roulis					Train à pivot indépendant
Train arrière	Essieu souple à épure programmée et ressorts hélicoïdaux					Train en H
Diamètre de barre antidévers avant/arrière (mm)	20,5 / intégrée					30/intégrée à l'essieu
<b>ROUES - PNEUMATIQUES</b>						
Jantes (*) et pneumatiques de référence	6 J 15 tôle/staal 185/60 R15 84H		6,5 J 16 alu 195/50 R16		6 J 15 tôle/staal 185/60 R15 88H	7,5 J 17 alu Continental Sport Contact 3 - 215/45 R17
	Exc-Ini : 6,5 J 16 alu 195/50 R16				Exception : 6,5 J 16 alu 195/50 R16	
Roue de secours	option/optie tôle/staal - 185/60 R15		option/optie tôle/staal - 185/60 R15		option/optie tôle/staal - 185/60 R15	
<b>FREINAGE</b>						
Type	Circuit en X avec ABS Bosch 8.1 et répartiteur électronique EBV					
ESP avec contrôle de sous-virage CSV	option		option		option	série/série
Type de servofrein et diamètre (*)	simple/enkel - 10		simple/enkel - 10		simple/enkel - 10	
Roues avant	Disques ventilés avec un diamètre de 260 mm et une épaisseur de 22 mm					Disques ventilés avec un diamètre de 312 mm et une épaisseur de 28 mm.
Roues arrière : sans ESP	Tambours (diamètre 203 mm)		Disques pleins avec un diamètre de 240 mm et une épaisseur de 8 mm.		Disques pleins avec un diamètre de 240 mm et une épaisseur de 8 mm.	Disques pleins avec un diamètre de 300 mm et une épaisseur de 11 mm.
avec ESP	Disques pleins avec un diamètre de 240 mm et une épaisseur 8 mm		Disques pleins avec un diamètre de 240 mm et une épaisseur 8 mm		Disques pleins avec un diamètre de 240 mm et une épaisseur 8 mm	Disques pleins avec un diamètre de 300 mm et une épaisseur de 11 mm.
<b>CAPACITES</b>						
Réservoir à carburant (l)	55		55		55	55
<b>PERFORMANCES</b>						
Vitesses maxi (km/h)	184		197		174	225
0-100 km/h (s)	11"00		9"30		13"40	6"90
400 m départ arrêté (s)	17"50		16"60		18"90	14"90
1000 m départ arrêté (s)	32"60		30"50		35"00	27"30
<b>CONSOMMATIONS THEORIQUES CEE 93/116</b>						
Emission CO2 (g/km)	137		160		124	195
Catégorie CO2/Consommation	C		D		C	E
Cycle urbain (l/100 km)	7,4		8,9		5,7	11,3
Cycle extra urbain (l/100 km)	4,8		5,6		4,2	6,4
Cycle complet (l/100 km)	5,8		6,9		4,7	8,2
<b>VALEURS "ECOSCORE"</b>						
Ecoscore	69		64		68	59
Emission CO (g/km)	0,469		0,482		0,259	0,466
Emission HC (g/km)	0,049		0,092		-	0,068
Emission NOx (g/km)	0,025		0,045		0,246	0,047
Emission HC + NOx (g/km)	-		-		0,268	-
Emission particules (g/km)	-		-		0,002	-
Niveau sonore en marche (passage) - dB(A)	70,0		72,3		71	74,7

Gamme Nouvelle Clio - 2010

VERSIONS	TCe 100		GT 1.6 16V		Grand Tour dCi 85	Renault Sport
	3 P/D	5 P/D	3 P/D	5 P/D	5 P/D	2.0 16V
<b>POIDS (kg) - 3/5 P</b>						
Poids à vide en ordre de marche	1165	1175	1215	1225	1310	1315
- sur l'avant	736	740	786	790	835	861
- sur l'arrière	429	435	429	435	475	454
Poids maxi autorisé	1580	1588	1630	1640	1715	1690
Poids total roulant	2500	2500	2550	2550	2600	PM
Remorque freinée	1200	1200	1200	1200	1200	PM
Remorque non-freinée	535	535	535	535	535	PM
<b>DIMENSIONS</b>						
A - Empattement	2575		2575		2575	2585
B - Longueur hors tout	4027		4032		4228	4017
C - Porte à faux avant	830		835		830	826
D - Porte à faux arrière	621		621		823	606
E - Voie avant	1458		1472		1458	1520
F - Voie arrière	1460		1450		1460	1520
G - Largeur hors tout sans/avec rétroviseurs	1707/2025		1719/2025		1707/2025	1769/2025
H - Hauteur à vide	1497		1497		1513	1484
H1 - Hauteur à vide avec hayon ouvert	2003		2003		-	1994
J - Hauteur seuil à vide	688		688		577	678
K - Garde au sol avant/arrière à vide	108/74		108/74		108/74	-
M - Largeur aux coudes avant	1400		1400		1402	1400
N - Largeur aux bandeaux avant	1382		1382		1380	1382
M1 - Largeur aux coudes arrière	1412	1395	1412	1395	1390	1412
N1 - Largeur aux bandeaux arrière	1362	1343	1362	1343	1343	1362
Y - Largeur d'entrée supérieure	848		848		848	848
Y1 - Largeur d'entrée inférieure	894		894		894	894
Y2 - Largeur intérieure entre passages de roues	1034		1034		1020	1034
Z - Hauteur d'entrée ouverture arrière	657		657		770	652
Z1 - Longueur de chargement mini	650		650		809	650
Z1 - Longueur de chargement maxi	1300		1300		1453	1300
Hauteur de chargement sous le cache-bagages	541		541		600	541
Volume de coffre mini (dm³)	288		288		403	288
Volume de coffre maxi (dm³)	1038		1038		1277	1038