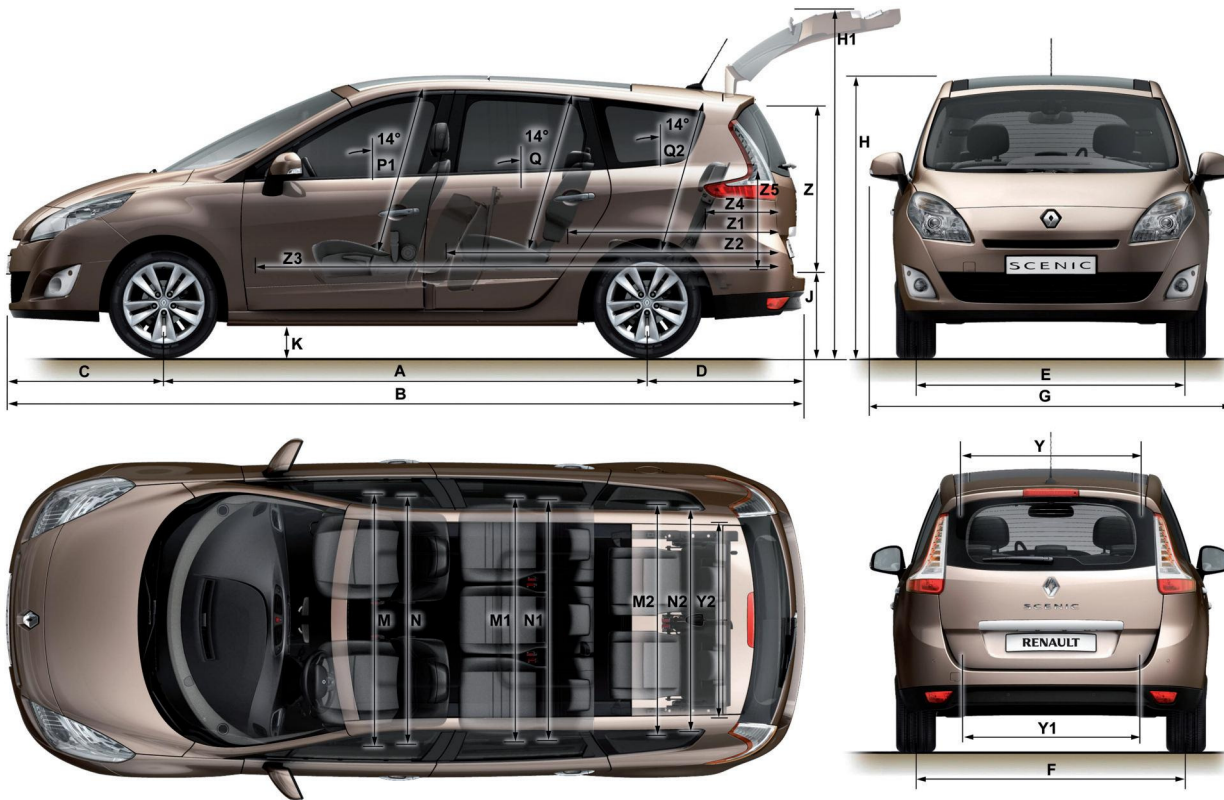




# DIMENSIONS NOUVEAU RENAULT GRAND SCENIC



## VOLUME DU COFFRE (dm<sup>3</sup> norme ISO 3832)

|  | 5 PLACES  | 7 PLACES  |
|--|-----------|-----------|
| Haut de dossier avec 2 <sup>ème</sup> rang tout reculé / tout avancé | 645 / 752 | 564 / 702 |
| Haut de dossier avec 3 <sup>ème</sup> rangée                         |           | 208       |
| Sièges de 2 <sup>ème</sup> rangée en portefeuille, jusqu'au pavillon | 1 850     | 1 863     |
| Sièges de 2 <sup>ème</sup> rangée extraits, jusqu'au pavillon        | 2 050     | 2 063     |
| Emplacements kit de réparation de roue                               | 33        |           |
| Rangements intérieurs  | 90        | 92        |

## PLAN COTE (mm)

|    |  |       |               |
|----|--|-------|---------------|
| A  | Empattement  |       | 2 770         |
| B  | Longueur hors tout   |       | 4 560         |
| C  | Porte à faux avant   |       | 885           |
| D  | Porte à faux arrière   |       | 905           |
| E  | Voie avant   |       | 1 536         |
| F  | Voie arrière   |       | 1 539         |
| G  | Largeur hors tout sur baguettes / avec rétroviseurs extérieurs dépliés       |       | 1 845 / 2 077 |
| H  | Hauteur à vide   |       | 1 645         |
| H1 | Hauteur hayon ouvert à vide  |       | 1 984         |
| J  | Hauteur seuil de coffre à vide   |       | 614           |
| K  | Garde au sol en charge   |       | > 120         |
| M  | Largeur aux coudes avant   |       | 1 478         |
| M1 | Largeur aux coudes arrière 2 <sup>ème</sup> rangée                           | 1 472 | 1 474         |
| M2 | Largeur aux coudes arrière 3 <sup>ème</sup> rangée                           |       | 1 308         |
| N  | Largeur aux bandeaux avant   |       | 1 445         |
| N1 | Largeur aux bandeaux arrière 2 <sup>ème</sup> rangée                         |       | 1 433         |
| N2 | Largeur aux bandeaux arrière 3 <sup>ème</sup> rangée                         |       | 1 209         |
| P1 | Hauteur assise avant sous pavillon à 14°                                     |       | 968           |
| Q  | Hauteur assise 2 <sup>ème</sup> rangée sous pavillon à 14°                   | 900   | 908           |
| Q  | Hauteur assise 2 <sup>ème</sup> rangée sous pavillon à 14° avec toit ouvrant |       | 868           |
| Q2 | Hauteur assise 3 <sup>ème</sup> rangée sous pavillon à 14°                   |       | 842           |
| Y  | Entrée supérieure / maximum de coffre  |       | 925 / 1 059   |
| Y1 | Entrée inférieure de coffre  |       | 1 010         |
| Y2 | Largeur intérieure entre passages de roue                                    |       | 1 105         |
| Z  | Hauteur entrée de coffre   |       | 845           |
| Z1 | Longueur de chargement derrière sièges 2 <sup>ème</sup> rangée mini / maxi   |       | 1 103 / 1 273 |
| Z2 | Longueur de chargement au sol derrière siège conducteur au nominal           |       | 1 900         |
| Z3 | Longueur de chargement maxi, siège passager en tablette                      |       | 2 756         |
| Z4 | Longueur de chargement derrière sièges 3 <sup>ème</sup> rangée               |       | 416           |
| Z5 | Hauteur sous tendelet  | 550   | 510           |



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

## NOUVEAU RENAULT GRAND SCENIC

| CARBURANT  | ESSENCE                                    |        |         |           |               |        |                  |        |                  |  | DIESEL                     |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
|--|--|--------|---------|-----------|---------------|--------|------------------|--------|------------------|--|----------------------------|----------------------------|------------------|------------------|-------------|-----------|-------------|--------|-----------------|--|---------|-----------|---------|--|-----------|--|------|--|------|--|
| Version  | 1.6 16v                                    |        | TCe 130 |           | 2.0 16V 140ch |        | dCi 105          |        | dCi 110 FAP      |  | dCi 130                    |                            | dCi 130 FAP      |                  | dCi 160 FAP |           | dCi 150 FAP |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Type de boîte de vitesses  | BVM6                                       |        | BVM6    |           | CVT           |        | BVM6             |        | BVM6             |  | BVM6                       |                            | BVM6             |                  | BVM6        |           | BVA6        |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| <b>TVV</b>   |  |        |         |           |               |        |                  |        |                  |  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Types mines  | JZ0VA6                                     | JZ0VB6 | JZ0FA6  | JZ0FB6    | JZ0GAT        | JZ0GBT | JZ2B0D<br>JZ0BA6 | JZ0BB6 | JZ2D0D<br>JZ0DA6 | JZ0DB6                                     | JZMN26<br>JZMN36<br>JZMN46 | JZNN26<br>JZNN36<br>JZNN46 | JZ0J06<br>JZ0JA6 | JZ0JAD<br>JZ0JB6 | JZ0LA6      | JZ0LB6    | JZ0YAE      | JZ0YBE |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Puissance administrative   | 7  |        | 8       |           | 9             |        | 6                |        | 6                |  | 7                          |                            | 7                |                  | 9           |           | 9           |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Label émissions de CO <sub>2</sub>   | E  |        | E       |           | E             |        | C                |        | C                |  | D                          |                            | D                |                  | E           |           | E           |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Nombre de places   | 5  | 7      | 5       | 7         | 5             | 7      | 5                | 7      | 5                | 7  | 5                          | 7                          | 5                | 7                | 5           | 7         | 5           | 7      |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| <b>MOTEUR</b>  |  |        |         |           |               |        |                  |        |                  |  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Type moteur  | K4M R 858                                  |        |         | H4J A 700 |               |        | M4R F 711        |        |                  | K9K G 832                                  |                            |                            | K9K J 836        |                  |             | F9Q P 872 |             |        | F9Q N 870       |  |         | M9R B 610 |         |  | M9R C 615 |  |      |  |      |  |
| Cylindrée (cm <sup>3</sup> )   | 1 598                                      |        |         | 1 397     |               |        | 1 997            |        |                  | 1 461                                      |                            |                            | 1 870            |                  |             | 1 998     |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Alésage x Course (mm)  | 79,5 x 80,5                                |        |         | 78 x 73,1 |               |        | 84 x 90,1        |        |                  | 76 x 80,5                                  |                            |                            | 80 x 93          |                  |             | 84 x 90   |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Nombre de cylindres / de soupapes  | 4/16                                       |        |         | 4/16      |               |        | 4 x 8            |        |                  | 4 x 8                                      |                            |                            | 4 x 8            |                  |             | 4 x 16    |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Rapport volumétrique   | 9,7 : 1                                    |        |         | 9,1 : 1   |               |        | 10,2 : 1         |        |                  | 15,3 : 1                                   |                            |                            | 16,6 : 1         |                  |             | 15,5 : 1  |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Puissance maxi kW CEE (ch)   | 81 (110)                                   |        |         | 96 (130)  |               |        | 103 (143)        |        |                  | 78 (105)                                   |                            |                            | 81 (110)         |                  |             | 96 (130)  |             |        | 118 (160)       |  |         | 110 (150) |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Régime puissance maxi. (tr/min)  | 6 000                                      |        |         | 5 500     |               |        | 6 000            |        |                  | 4 000                                      |                            |                            | 3 750            |                  |             | 3 750     |             |        | 3 750           |  |         | 3 750     |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Couple maxi Nm CEE (m.kg)  | 151  |        |         | 190       |               |        | 195              |        |                  | 240  |                            |                            | 300              |                  |             | 380       |             |        | 360             |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Régime couple maxi. (tr/min)   | 4 250                                      |        |         | 2 250     |               |        | 3 750            |        |                  | 2 000                                      |                            |                            | 1 750            |                  |             | 1 750     |             |        | 2 000           |  |         | 2 000     |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Type d'injection   | Multipoint                                 |        |         |           |               |        |                  |        |                  | Directe Common Rail                        |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Suralimentation par turbocompresseur   | Non  |        |         | Oui       |               |        | Non              |        |                  | Oui  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Carburant  | IO 95                                      |        |         |           |               |        |                  |        |                  | Gazole                                     |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Catalyseur   | Série                                      |        |         |           |               |        |                  |        |                  | Série                                      |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Filtre à particules  | Non  |        |         |           |               |        |                  |        |                  | Non  |                            |                            | Série            |                  |             | Non       |             |        | Série           |  |         | Série     |         |  |           |  |      |  |      |  |
| <b>BOITE DE VITESSES</b>   |  |        |         |           |               |        |                  |        |                  |  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Type   | TL4 042                                    |        | TL4 036 |           | FKO 001       |        | TL4 018          |        | TL4 027          |  | TL4 018                    |                            | TL4 027          |                  | ND4 002     |           | ND4 004     |        | ND4 002         |  | ND4 004 |           | PK4 014 |  | AJO 015   |  |      |  |      |  |
| Nombre de rapports A.V.  | 6  |        | 6       |           | 6 mode manuel |        | 6                |        | 6                |  | 6                          |                            | 6                |                  | 6           |           | 6           |        | 6               |  | 6       |           | 6       |  | 6         |  |      |  |      |  |
| Vitesse km/h à 1000 tr/min en 1 <sup>re</sup>  | 6,78                                       |        | 6,78    |           | 7,87          |        | 7,78             |        | 7,61             |  | 7,78                       |                            | 7,61             |                  | 8,47        |           | 8,20        |        | 8,47            |  | 8,20    |           | 8,00    |  | 8,52      |  |      |  |      |  |
| en 2 <sup>me</sup>   | 12,00                                      |        | 12,00   |           | -             |        | 14,89            |        | 14,57            |  | 14,89                      |                            | 14,57            |                  | 15,71       |           | 15,21       |        | 15,71           |  | 15,21   |           | 14,86   |  | 14,87     |  |      |  |      |  |
| en 3 <sup>me</sup>   | 17,40                                      |        | 17,40   |           | -             |        | 21,92            |        | 21,45            |  | 21,92                      |                            | 21,45            |                  | 23,00       |           | 23,48       |        | 23,00           |  | 23,48   |           | 22,55   |  | 22,59     |  |      |  |      |  |
| en 4 <sup>me</sup>   | 22,67                                      |        | 23,27   |           | -             |        | 29,73            |        | 29,10            |  | 29,73                      |                            | 29,10            |                  | 30,54       |           | 31,06       |        | 30,54           |  | 31,06   |           | 30,48   |  | 30,80     |  |      |  |      |  |
| en 5 <sup>me</sup>   | 27,63                                      |        | 28,98   |           | -             |        | 37,99            |        | 37,18            |  | 37,99                      |                            | 37,18            |                  | 39,45       |           | 38,74       |        | 39,45           |  | 38,74   |           | 38,34   |  | 41,80     |  |      |  |      |  |
| en 6 <sup>me</sup>   | 34,53                                      |        | 34,53   |           | 46,94         |        | 45,42            |        | 44,45            |  | 45,42                      |                            | 44,45            |                  | 47,89       |           | 47,01       |        | 47,89           |  | 47,01   |           | 49,00   |  | 52,15     |  |      |  |      |  |
| <b>PERFORMANCES</b>  |  |        |         |           |               |        |                  |        |                  |  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Vitesse maxi (km/h)  | 185  |        | 190     |           | 190           |        | 180              |        | 180              |  | 180                        |                            | 180              |                  | 195         |           | 195         |        | 205             |  | 205     |           | 200     |  | 200       |  |      |  |      |  |
| 0-100 km/h (s)   | 12   |        | 12,6    |           | 10,7          |        | 11,5             |        | 10,8             |  | 11,4                       |                            | 12,6             |                  | 13,4        |           | 12,5        |        | 13,3            |  | NC      |           | 9,3     |  | 9,5       |  | 10   |  | 10,1 |  |
| 1000 m D.A. (s)  | 33,7                                       |        | 34,3    |           | 32            |        | 32,7             |        | 32,4             |  | 33,0                       |                            | 34               |                  | 34,6        |           | NC          |        | NC              |  | NC      |           | 30,8    |  | 31,0      |  | 31,4 |  | 31,5 |  |
| <b>CONSUMMATIONS selon directive européenne 80/1268 dans son dernier amendement (en l/100km et g/km)</b> |  |        |         |           |               |        |                  |        |                  |  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| CO <sub>2</sub> (g/km)   | 177  |        | 168     |           | 173           |        | 183              |        | 134              |  | 135                        |                            | 136              |                  | 138         |           | 145         |        | 149             |  | 145     |           | 149     |  | 173       |  | 184  |  |      |  |
| Conditions urbaines l/100  | 9,9  |        | 9,4     |           | 9,7           |        | 10,3             |        | 5,9              |  | 6                          |                            | 6,3              |                  | 6,5         |           | 6,8         |        | 6,9             |  | 6,6     |           | 6,8     |  | 8,3       |  | 9    |  |      |  |
| Conditions extra-urbaines l/100  | 6,1  |        | 5,8     |           | 6,0           |        | 6,2              |        | 4,6              |  | 4,6                        |                            | 4,5              |                  | 4,6         |           | 4,8         |        | 4,9             |  | 4,9     |           | 5,0     |  | 5,6       |  | 5,9  |  |      |  |
| Mixte l/100  | 7,5  |        | 7,1     |           | 7,3           |        | 7,7              |        | 5,1              |  | 5,1                        |                            | 5,2              |                  | 5,3         |           | 5,5         |        | 5,6             |  | 5,5     |           | 5,6     |  | 6,6       |  | 7    |  |      |  |
| <b>DIRECTION</b>   |  |        |         |           |               |        |                  |        |                  |  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Direction  | Electrique à assistance variable de série  |        |         |           |               |        |                  |        |                  | Electrique à assistance variable de série  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Ø de braquage entre trottoirs (m)  | 11,29                                      |        |         |           |               |        |                  |        |                  | 11,29                                      |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Nombre de tours volant   | 3,0  |        |         |           |               |        |                  |        |                  | 3,0  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| <b>TRAINS</b>  |  |        |         |           |               |        |                  |        |                  |  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Type train AV  | Pseudo Mac-Pherson avec triangle inférieur |        |         |           |               |        |                  |        |                  | Pseudo Mac-Pherson avec triangle inférieur |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Type train AR  | Essieu semi-rigide                         |        |         |           |               |        |                  |        |                  | Essieu semi-rigide                         |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Ø barre antidévers AV (mm)   | 25,6                                       |        |         |           |               |        |                  |        |                  | 25,6                                       |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| <b>ROUES ET PNEUMATIQUES</b>   |  |        |         |           |               |        |                  |        |                  |  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Jantes de référence (")  | 6,5 J 16                                   |        |         |           |               |        |                  |        |                  | 6,5 J 16                                   |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        | 7,0 J 17        |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Pneumatiques de référence AV/AR  | 205/60 R16 96 H                            |        |         |           |               |        |                  |        |                  | 205/60 R16 96 H                            |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        | 225/50 R17 98 V |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Options AV/AR  | 205/55 R17 95 H                            |        |         |           |               |        |                  |        |                  | 205/55 R17 95 H                            |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        | 225/45 R18 95 W |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| <b>FREINAGE</b>  |  |        |         |           |               |        |                  |        |                  |  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Type du circuit de freinage  | en X                                       |        |         |           |               |        |                  |        |                  | en X                                       |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| A.B.S. Conti TEVES   | Série                                      |        |         |           |               |        |                  |        |                  | Série                                      |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| ESC avec CSV   | Option                                     |        |         |           |               |        |                  |        |                  | Option                                     |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Servofrein : simple (S), double (D) - Ø (")  | NC   |        |         |           |               |        |                  |        |                  | NC   |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Avant : disque. pl. (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)   | DV 296                                     |        |         |           |               |        |                  |        |                  | DV 296                                     |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        | DV 320          |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Arrière : disque. pl. (DP), d. ventil. (DV) Ø (mm)   | DP 274                                     |        |         |           |               |        |                  |        |                  | DP 274                                     |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        | DP 290          |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| <b>AERODYNAMIQUE ET CAPACITE</b>   |  |        |         |           |               |        |                  |        |                  |  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| SCx / Cx   | 0,820 / 0,324                              |        |         |           |               |        |                  |        |                  | 0,820 / 0,324                              |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Réservoir à carburant (l)  | 60   |        |         |           |               |        |                  |        |                  | 60   |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| <b>MASSES (kg)</b>   |  |        |         |           |               |        |                  |        |                  |  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| A vide en ordre de marche  | 1 407                                      | 1 444  | 1 420   | 1 457     | 1 468         | 1 505  | 1 451            | 1 488  | 1 461            | 1 498                                      | 1 493                      | 1 530                      | 1 503            | 1 540            | 1 591       | 1 628     | 1 610       | 1 647  |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Maxi autorisé (M.M.A.C)  | 2 067                                      | 2 074  | 2 080   | 2 087     | 2 128         | 2 135  | 2 111            | 2 118  | 2 121            | 2 128                                      | 2 153                      | 2 160                      | 2 163            | 2 170            | 2 251       | 2 258     | 2 270       | 2 277  |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AV   | 1 050                                      | 1 050  | 1 050   | 1 050     | 1 100         | 1 100  | 1 100            | 1 100  | 1 100            | 1 100                                      | 1 100                      | 1 100                      | 1 100            | 1 100            | 1 210       | 1 210     | 1 210       | 1 210  |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Dans la limite du M.M.A.C. maxi. admissible sur l'AR   | 1 200                                      | 1 220  | 1 200   | 1 220     | 1 200         | 1 220  | 1 200            | 1 220  | 1 200            | 1 220                                      | 1 200                      | 1 220                      | 1 200            | 1 220            | 1 200       | 1 220     | 1 200       | 1 220  |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Total roulant (M.T.R.)   | 3 367                                      | 3 374  | 3 380   | 3 387     | 3 428         | 3 435  | 3 411            | 3 418  | 3 421            | 3 428                                      | 3 453                      | 3 460                      | 3 463            | 3 470            | 3 551       | 3 558     | 3 570       | 3 577  |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Charge utile (C.U.)  | 580  | 550    | 595     | 550       | 580           | 550    | 580              | 550    | 580              | 550  | 580                        | 550                        | 580              | 550              | 580         | 550       | 580         | 562    |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Maxi remorque freinée  | 1 300                                      |        |         |           |               |        |                  |        |                  | 1 300                                      |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |
| Maxi remorque non freinée  | 740  | 750    | 745     | 750       |               |        | 740              | 750    | 740              | 750  |                            |                            |                  |                  |             |           |             |        |                 |  |         |           |         |  |           |  |      |  |      |  |