

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - **208**  
Synthèse - 12/2011



	ESSENCE					DIESEL					
	1.1 LVTi "68" BVM 5 (*)	1.2 LVTi "82" BVM5 (*)	1.4 LVTi "95" BVM5	1.6 LVTi "120" BVM5	1.6 LTHP "155" BVM6 (*)	1.4 l HDi "68" BVM5	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT	1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT	1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*)	1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT	
	EBO/MA	EB2/MA	EP3C/MA	EP6C/MA	EP6CDT/MCM	DV4C/MA	DV4C/MAP STT	DV6D/BE STT	DV6D/MCP STT	DV6C/MCM STT	
<b>GENERALITES</b>	Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	999	1.199	1.397	1.598		1.398		1560		
	Puissance maxi en kW (ou ch) / régime (tr/min)	50 (68) / 6 000	60 (82) / 5750	70 (95) / 6000	88 (120) / 6 000	115 (156) / 6 000	50 (68) / 4000	50 (68) / 4000	68 (92) / 4 000	68 (92) / 4 000	84 (115) / 3600
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	95 / 3000	118 / 2750	136 / 4 000	160 / 4250	240/260 <sup>(1)</sup> / 1750 à 4000	160 / 1750	160 / 1750	230 / 1750	230 / 1750	270/285 <sup>(1)</sup> / 1750
	Boîte de vitesses	MA5 - N manuelle	MA5 - N manuelle	MA5-N manuelle	MA5 S - manuelle	MC6 B - manuelle	MA5 - O manuelle	MA5 - O pilotée	BE4 - 5L manuelle	MC6 - D pilotée	MC6 - B manuelle
	Pneumatiques	185/65 R15 - 195/55 R16			185 / 65 R15 - 195 / 55 R16 - 205 / 45 R17	185/65 R15 - 195/55 R16	185 / 65 R15	185 / 65 R15 - 195 / 55 R16 - 205 / 45 R17			
<b>PERFORMANCES</b>	Vitesse maximale (km/h)	163	175	188	190	215	163	165	185	183	190
conducteur seul / ½ charge utile	Accélérations (secondes)										
	• 1 000 m départ arrêté	35,5 / 36,9	33,7 / 35,3	31,9 / 33,2	30,2 / 31,4	28,2 / 29,1	35 / 36,8	36,9 / 38,3 <sup>(2)</sup>	32,6 / 33,9	33,9 / 34,9 <sup>(2)</sup>	31,4 / 32,3
	• 0 à 100 km/h	14 / 15,9	12,2 / 14	10,5 / 11,7	9,9 / 10,9	7,3 / 8,1	13,5 / 15,5	16,2 / 17,9 <sup>(2)</sup>	10,9 / 12,2	11,8 / 12,9 <sup>(2)</sup>	9,7 / 10,8
Reprises (secondes)	• 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport	14,2 / 16,4	12,1 / 14,2	10 / 11,6	8,9 / 10,6	7,7 / 8,7	13,6 / 15,4	13,5 / 14,9 <sup>(2)</sup>	9,5 / 10,8	9,5 / 10,4 <sup>(2)</sup>	9,6 / 10,8
	• 80 à 120 km/h sur le dernier rapport	19,9 / 23,1	16,9 / 19,9	14,9 / 17,2	12,9 / 14,9	10,2 / 11,3	17,3 / 19,9	-	11,8 / 13,4	--	13,9 / 15,2
<b>CONSOMMATIONS</b>	ECE - consommation urbaine (l/100 km)	5,2	5,6	7,5	8,1	7,9	4,4	3,6	4,5	4,3	4,6
	EUDC - consommation extra urbaine (l/100 km)	3,7	3,9	4,5	4,5	4,5	3,4	3,2	3,4	3,5	3,4
	Consommation mixte (l/100 km)	4,3	4,5	5,6	5,8	5,8	3,8	3,4	3,8	3,8	3,8
	Emissions de CO <sub>2</sub> (g/km)	99	104	129	134	135	98	87	98	98	99
	Capacité du réservoir (l)	50									
<b>DIMENSIONS (m)</b>	Longueur hors tout	3,962									
	Largeur caisse aux poignées / rétroviseurs repliés / dépliés	1,739 / 1,829 / 2,004									
	Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,460									
	Empattement	2,538									
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	0,772 / 0,652									
	Voie AV / Voie AR au centre roue (au sol)	1,475 / 1,471 en 15" et 16"- 1,470 / 1,467 en 17"									
<b>COFFRE</b>	Volume de coffre VDA 210 (dm <sup>3</sup> ) / litres d'eau <sup>(1)</sup>	285 dm <sup>3</sup> / 311 litres									
<b>POIDS (kg)</b>	Masse à vide (avec les pleins)	975	975	1.070	1.090	1.090	1.050	1.060	1.080	1.090	1.090
<b>AERODYNAMIQUE</b>	SCx surface de traînée (m <sup>2</sup> )	0,65				0,69	0,65	0,61	0,65		

(\*) lancement à partir de l'été 2012, données en cours d'homologation

(1) Avec overboost

(2) Performances réalisées en mode Automatique

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 208  
Synthèse - 12/2011



ESSENCE					DIESEL				
1.1 LVTi "68" BVM 5 (*)	1.2 LVTi "82" BVM5 (*)	1.4 LVTi "95" BVM5	1.6 LVTi "120" BVM5	1.6 LTHP "155" BVM6 (*)	1.4 LHDi "68" BVM5	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT	1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT	1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*)	1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT
EBO/MA	EB2/MA	EP3C/MA	EP6C/MA	EP6CDT/MCM	DV4C/MA	DV4C/MAP STT	DV6D/BE STT	DV6D/MCP STT	DV6C/MCM STT

AUTRES DIMENSIONS	Garde au sol en mm (en ordre de marche)	entre 123 et 129 selon motorisation et roues									
	Surface apparente du pare-brise (m²)	0,93									
	Surface vitrée totale apparente (m²) toit tôle / vitré pano.	3,26 / 4,4 en 5P - 3,16 / 4,29 en 3P									
HABITABILITE	Nombre de places	5									
	Longueur habitable (m) <sup>(1)</sup>	1,675									
	Largeur aux places AV (m) :	1,413 / 1,408									
		• coudes (3P / 5P) • épaules	1,360								
	Largeur aux places AR (m) :	1,408 / 1,380									
• coudes (3P / 5P) • épaules (3P / 5P)		1,292 / 1,335									
Course des sièges AV (m)	0,230										
POIDS (kg)	Masse à vide (avec les pleins)	975	975	1.070	1.090	1.090	1.050	1.060	1.080	1.090	1.090
	Répartition :										
		• sur l'AV	600	603	670	682	700	665	685	700	715
	• sur l'AR	375	372	400	408	390	385	375	380	375	375
	Masse totale maxi autorisée en charge (MTAC)	1.484	1.527	1.590	1.605	1.640	1.580	1.580	1.625	1.640	1.665
	Charge maxi admissible : (CMAE)										
		• sur l'AV	755	774	900		920	900	900	900	900
	• sur l'AR	729	753	860		870	860		860		900
	Rapport poids / puissance (kg/kW)	19,5	16,3	15,3	12,4	9,5	21,0		15,9	16,0	13,3
	Masse totale maxi avec remorque freinée (MTRA)	1.934	2.347	2.530	2.565	2.570	1.980	2.080	2.595	2.610	2.645
Masse totale de la remorque freinée <sup>(2)</sup>	450 / 750	820 / 1150	940 / 1150	960 / 1150	930 / 1150	400 / 725	500 / 825	970 / 1150		980 / 1150	
Charge maxi sur crochet d'attelage	30	46				29		46			
AERODYNAMIQUE	SCx surface de traînée (m²)	0,65			0,69	0,65	0,61		0,65		
	S maître couple (m²)	2,12			2,12	2,12	2,12		2,12		
	Cx coefficient aérodynamique	0,31			0,33	0,31	0,29		0,31		
	SCz AV surface portance (m²)	0,14			0,11	0,13	0,13		0,13		
	SCz AR surface portance (m²)	0,20			0,05	0,18	0,16		0,18		

(\*) lancement à partir de l'été 2012, données en cours d'homologation

(1) De l'accélérateur aux places AR (2) avec / sans report de charge

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - **208**  
Synthèse - 12/2011



	ESSENCE					DIESEL							
	1.1 l VTi "68" BVM 5 (*) EBO/MA	1.2 l VTi "82" BVM5 (*) EB2/MA	1.4 l VTi "95" BVM5 EP3C/MA	1.6 l Vti "120" BVM5 EP6C/MA	1.6 l THP "155" BVM6 (*) EP6CDT/MCM	1.4 l HDi "68" BVM5 DV4C/MA	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT DV4C/MAP STT	1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT DV6D/BE STT	1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*) DV6D/MCP STT	1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT DV6C/MCM STT			
<b>MOTEUR</b>	EBO / Euro 5		EB2 / Euro 5		EP3C / Euro 5	EP6C / Euro 5	EP6CDT / Euro 5		DV4C / Euro 5		DV6D / Euro 5		DV6C / Euro 5
Type / Norme	3 cylindres					4 cylindres							
Nombre de cylindres	3 cylindres					4 cylindres							
Disposition dans le véhicule	Position transversale, en avant de l'essieu												
Cylindrée (cm <sup>3</sup> )	999	1.199	1.397	1.598		1.398		1.560					
Alésage x course (mm)	71 x 84,1	75 x 90,5	77 x 75	77 x 85,8		73,7 x 82		75 x 88,3					
Rapport volumétrique	11,0 / 1	11,0 / 1	11,0 / 1	10,5 / 1		16,1 / 1		16,0 / 1					
Puissance maxi en kW (ch) / régime (tr/min)	50 (68) / 6 000	60 (82) / 6000	70 (95) / 6000	88 (120) / 6 000	115 (156) / 6 000	50 (68) / 4000	50 (68) / 4000	68 (92) / 4 000	68 (92) / 4 000	84 (115) / 3600			
Puissance spécifique (kW/l)	50	50	50	55	72	36		44		54			
Couple maxi (N.m) / régime (tr/min)	95 / 3000	118 / 2750	136 / 4 000	160 / 4250	240/260 <sup>(1)</sup> / 1750 à 4000	160 / 1750	160 / 1750	230 / 1750	230 / 1750	270/285 <sup>(1)</sup> / 1750			
Culasse	alliage léger avec chambres en toit					alliage léger avec répartiteur d'admission intégré							
Soupapes	4 soupapes par cylindres		4 soupapes par cylindres			2 soupapes par cylindres							
Bloc cylindres	aluminium		aluminium			aluminium sous pression avec chemises intégrées							
Arbres d'équilibrage	--	arbre d'équilibrage	--			--							
Arbre à cames	arbres à cames en tête entraînés par courroie crantée		2 arbres à cames en tête entraînés par chaîne			arbre à cames en tête entraînés par courroie crantée							
Distribution	Arbre d'admission et d'échappement à calage variable en continu		Arbre d'admission à calage variable en continu et levée variable des soupapes d'admission			A calage fixe							
Alimentation	Injection indirecte				Injection directe	Injection directe "common rail" pompe haute pression 1600 bars							
Turbocompresseur	--	--	--	--	géométrie variable	géométrie fixe			géométrie variable				
Pression de suralimentation maxi (bar)	--	--	--	--	1,9	1,96		1,3		1,7			
Echangeur	--	--	--	--	avec	--	avec						
Régime de coupure d'injection (tr/min)	6.750		6.500			5.100							
Régime de ralenti (tr/min)	750		700			750							

(\*) lancement à partir de l'été 2012, données en cours d'homologation

(1) Avec overboost

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - 208  
Synthèse - 12/2011



ESSENCE					DIESEL				
1.1 LVTi "68" BVM 5 (*)	1.2 LVTi "82" BVM5 (*)	1.4 LVTi "95" BVM5	1.6 LVTi "120" BVM5	1.6 L THP "155" BVM6 (*)	1.4 L HDi "68" BVM5	1.4 L e-HDi "68" BMP5 STT	1,6 L e-HDi "92" BVM5 STT	1,6 L e-HDi "92" BMP6 STT (*)	1,6 L e-HDi "115" BVM6 STT
EBO/MA	EB2/MA	EP3C/MA	EP6C/MA	EP6CDT/MCM	DV4C/MA	DV4C/MAP STT	DV6D/BE STT	DV6D/MCP STT	DV6C/MCM STT

TRANSMISSION	Type	traction									
	Boîte de vitesses	MA5 - N manuelle	MA5 - N manuelle	MA5-N manuelle	MA5 S - manuelle	MC6 B - manuelle	MA5 - O manuelle	MA5 - O pilotée	BE4 - 5L manuelle	MC6 - D pilotée	MC6 - B manuelle
	Rapport de démultiplication :										
	• 1 <sup>ère</sup>	12/41	12/41	0,293	0,293	0,282	0,293	0,293	0,290	0,283	0,284
	• 2 <sup>e</sup>	21/38	21/38	0,553	0,514	0,521	0,553	0,553	0,536	0,522	0,524
	• 3 <sup>e</sup>	29/37	29/37	0,780	0,733	0,756	0,853	0,853	0,865	0,782	0,786
	• 4 <sup>e</sup>	40/39	40/39	1,026	0,950	0,975	1,171	1,171	1,216	1,104	1,110
	• 5 <sup>e</sup>	43/33	43/33	1,303	1,173	1,216	1,469	1,469	1,515	1,487	1,494
	• 6 <sup>e</sup>	--	--	--	--	1,469	-	-	--	1,784	1,793
	Rapport couple	13/64	13/59	13 / 59	16 / 63	16 / 57	17 / 64	17 / 64	17 / 59	19 / 71	17 / 58
	Rapport descente (BVA)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
ROUES	Type	6J15 ET 23 / 6J16 ET 23			6J15 ET 23 / 6J16 ET 23 / 7J17 ET 25	7J17 ET 25	6J15 ET 23 / 6J16 ET 23	6J15 ET 23	6J15 ET 23 / 6J16 ET 23 / 7J17 ET 25		
	Matériau	Acier (seulement en 15") ou alliage				Alliage	Acier (seulement 15") ou alliage	Acier	Acier (seulement en 15") ou alliage		
	Pneumatiques	185/65 R15 - 195/55 R16			185 / 65 R15 - 195 / 55 R16 - 205 / 45 R17	205 / 45 R17	185/65 R15 - 195/55 R16	185 / 65 R15	185 / 65 R15 - 195 / 55 R16 - 205 / 45 R17		
	Circonférence de roulement (m)	1,925 (15") - 1,915 (16")			1,925 (15") - 1,915 (16") - 1,903 (17")	1,903	1,925 (15") - 1,915 (16")	1,925	1,925 (15") - 1,915 (16") - 1,903 (17")		
	Vitesse au régime 1 000 tr/min (km/h) :										
	• 1 <sup>ère</sup>	6,76	7,33	7,33	8,45	8,94	8,83	8,83	9,48	8,59	9,4
	• 2 <sup>e</sup>	12,76	13,84	13,84	14,8	16,48	16,68	16,68	17,54	15,84	17,32
	• 3 <sup>e</sup>	18,02	19,54	19,54	21,12	23,93	25,75	25,75	28,32	23,74	25,96
	• 4 <sup>e</sup>	23,67	25,68	25,68	27,38	30,86	35,36	35,36	39,82	33,53	36,67
	• 5 <sup>e</sup>	30,08	32,63	32,63	33,81	38,49	44,34	44,34	49,61	45,16	49,38
	• 6 <sup>e</sup>	-	-	-	-	46,48	-	-	-	54,17	59,24

(\*) lancement à partir de l'été 2012, données en cours d'homologation

ESSENCE					DIESEL				
1.1 l Vti "68" BVM 5 (*)	1.2 l Vti "82" BVM5 (*)	1.4 l Vti "95" BVM5	1.6 l Vti "120" BVM5	1.6 l THP "155" BVM6 (*)	1.4 l HDi "68" BVM5	1.4 l e-HDi "68" BMP5 STT	1,6 l e-HDi "92" BVM5 STT	1,6 l e-HDi "92" BMP6 STT (*)	1,6 l e-HDi "115" BVM6 STT
EBO/MA	EB2/MA	EP3C/MA	EP6C/MA	EP6CDT/MCM	DV4C/MA	DV4C/MAP STT	DV6D/BE STT	DV6D/MCP STT	DV6C/MCM STT

SUSPENSIONS	Avant :	Type Pseudo Mc Pherson							
	Barre anti-dévers (diamètre en mm)	21,7	20,5	20	20,5				
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	49,5	43	38	43	40				
Géométrie train avant <sup>(1)</sup> :									
• déport au sol (mm)	+6,4 en 15', +6 mm en 16'	+6,4 en 15', +6 mm en 16', +3,7 mm en 17'	+3,7 mm en 17'	+6,4 en 15', +6 mm en 16'	+6,4 en 15'	+6,4 en 15', +6 mm en 16', +3,7 mm en 17'			
• chasse (°)	4,3°	4,3°	4,3°	4,3°	4,3°	4,3°			
• carrossage (°)	-0,5°	-0,5°	-0,5°	-0,5°	-0,5°	-0,5°			
• parallélisme total (mm)	pince 1,5 mm	pince 1,5 mm	pince 1,5 mm	pince 1,5 mm	pince 1,5 mm	pince 1,5 mm			
Arrière :	Traverse déformable								
Anti-dévers (Nm/rad)	25000	30000	50000	30000	35000				
Flexibilité à la roue (mm/100 kg)	49,9	43	37	43	40				
Géométrie train arrière :									
• carrossage (°)	-1,70°								
• parallélisme total (mm)	pince 5 mm								

DIRECTION	Type	Crémaillère et pignons, colonne de direction réglable en profondeur et en hauteur par commande sous volant							
	Assistance	direction électrique assistance variable							
Démultiplication autour du zéro (roue / volant)	1 / 16,2								
Tours de volant de butée à butée	2,9								
Diamètre de braquage (m) :									
• entre murs	11,2	11,40	11,2	11,4					
• entre trottoirs	10,4	10,6	10,4	10,6					

FREINS	Système antiblocage de roues	TEVES MK 100 avec répartiteur électronique de freinage roue par roue et système d'assistance au freinage d'urgence							
	ESP-Electronic Stability Program - avec antipatinage (ASR)	TEVES MK 100							
Avant :	Disques ventilés à étrier flottant								
Diamètre extérieur du disque (mm)	266	302	266						
Epaisseur du disque (mm)	22	26	22						
Diamètre du piston (mm)	54	57	54						
Arrière :	tambour 8"	Disques à étrier flottant			tambour 8"	disques à étrier flottant			
Diamètre extérieur du disque (mm)		249			249				
Epaisseur du disque (mm)		9			9				
Diamètre du piston (mm)		38			38				

(\*) lancement à partir de l'été 2012, données en cours d'homologation

<sup>(1)</sup> Valeurs en assiette de référence