

Fiche technique Porsche 911 Carrera S Coupé*

Carrosserie :	coupé 2+2 places ; carrosserie de construction légère intelligente associant aluminium et acier, ailes, portes, capot du coffre et capot moteur en aluminium ; airbag conducteur et passager à deux niveaux de déclenchement ; airbag latéral et airbag de tête conducteur et passager
Aérodynamique :	coefficient de pénétration dans l'air cx: 0,29 surface frontale S: 2,00 m ² maître-couple Scx: 0,58
Moteur :	6 cylindres à plat refroidi par eau ; bloc-moteur et culasses en aluminium ; 4 ACT ; 4 soupapes par cylindre, distribution variable et levée variable des soupapes côté admission (VarioCam Plus) ; rattrapage hydraulique du jeu des soupapes ; injection directe essence ; un pot catalytique trifonctionnel avec 2 sondes lambda par rangée de cylindres ; huile moteur 10,1 litres ; allumage électronique à distribution statique (6 modules d'allumage actifs) ; gestion thermique du circuit de refroidissement ; fonction Stop-Start automatique
Alésage :	102 mm
Course :	77,5 mm
Cylindrée :	3 800 cm ³
Rapport volumétrique :	12,5/1
Puissance moteur :	294 kW (400 ch) à 7 400 tr/mn
Couple maxi. :	440 Nm à 5 600 tr/mn
Puissance au litre :	77,4 kW/litre (105,3 ch/litre)
Régime maxi. :	7 800 tr/mn
Type de carburant :	superplus
Système électrique :	12 V ; alternateur triphasé 2 100 W ; capacité batterie 70 Ah, 450 A ; récupération d'énergie pour le réseau de bord

* Les caractéristiques techniques peuvent présenter des différences d'un pays à l'autre.

Fiches techniques • Porsche 911 Carrera S Coupé

Transmission : moteur et boîte de vitesses regroupés par vissage ; propulsion ; boîte mécanique à sept rapports, blocage de différentiel arrière mécanique et Porsche Torque Vectoring (PTV) ; en option boîte à double embrayage à sept rapports (PDK), blocage de différentiel arrière piloté et PTV Plus.

démultiplications	B.V.M.	boîte PDK
1 ^{er} rapport	3,91	3,91
2 ^e rapport	2,29	2,29
3 ^e rapport	1,55	1,65
4 ^e rapport	1,30	1,30
5 ^e rapport	1,08	1,08
6 ^e rapport	0,88	0,88
7 ^e rapport	0,71	0,62
MAR	3,55	3,55
rapport de pont	3,44	3,44
diamètre embrayage	240 mm	202 mm/153 mm

Train de roulement : essieu avant à jambes élastiques (type McPherson, optimisé Porsche) ; suspension à roues indépendantes sur bras transversaux, bras longitudinaux et jambes élastiques ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs intégrés ; direction à assistance électromécanique

essieu arrière multibras ; suspension à roues indépendantes guidées sur cinq bras ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs coaxiaux intégrés

Porsche Active Suspension Management (PASM) à amortisseurs pilotés par l'électronique ; deux modes d'amortissement pouvant être activés manuellement

Fiches techniques • Porsche 911 Carrera S Coupé

Système de freinage : système de freinage à 2 circuits, répartition par essieu ; Porsche Stability Management (PSM) ; servo à vide ; assistant au freinage ; frein de stationnement duo-servo à commande électrique ; fonction de maintien automatique

Freins : essieu avant : étriers monobloc en aluminium à 6 pistons ; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 340 mm x 34 mm

essieu arrière : étriers monobloc en aluminium à 4 pistons ; disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 330 mm x 28 mm

Roues et pneumatiques :

avant	8,5 J x 20	pneus de	245/35 ZR 20
arrière	11 J x 20	pneus de	295/30 ZR 20

Poids :

pois à vide selon DIN	1 395 (1 415) kg
PTMA	1 830 (1 850) kg

Dimensions :

longueur	4 491 mm
largeur	1 808 mm
hauteur	1 295 mm
empattement	2 450 mm

voie	avant	1 538 mm
	arrière	1 516 mm

volume du coffre	avant	135 litres
	arrière	205 litres

capacité du réservoir	64 litres
-----------------------	-----------

Valeurs entre parenthèses pour les voitures dotées de la boîte PDK.

Fiches techniques • Porsche 911 Carrera S Coupé

Performances routières : vitesse maxi.	304 (302) km/h
accélération 0 à 100 km/h (avec Sport Plus et boîte PDK*	4,5 (4,3) s 4,1 s)
accélération 0 à 200 km/h (avec Sport Plus et boîte PDK*	14,4 (13,9) s 13,6 s)
Consommation (NEDC) : cycle urbain	13,8 (12,2) litres/100 km
cycle extra-urbain	7,1 (6,7) litres/100 km
totale	9,5 (8,7) litres/100 km
Émission de CO₂ :	224 (205) g/km
Norme antipollution :	Euro 5

Valeurs entre parenthèses pour les voitures dotées de la boîte PDK.

*En association avec le pack Sport Chrono optionnel.