

Fiche technique Porsche 911 Carrera Coupé*

Carrosserie :	coupé 2+2 places ; carrosserie de construction légère intelligente associant aluminium et acier, ailes, portes, capot du coffre et capot moteur en aluminium ; airbag conducteur et passager à deux niveaux de déclenchement ; airbag latéral et airbag de tête conducteur et passager.
Aérodynamique :	coefficient de pénétration dans l'air cx: 0,29 surface frontale S: 2,01 m ² maître-couple Scx: 0,58
Moteur :	6 cylindres à plat refroidi par eau ; bloc-moteur et culasses en aluminium ; 4 ACT ; 4 soupapes par cylindre, distribution variable et levée variable des soupapes côté admission (VarioCam Plus) ; rattrapage hydraulique du jeu des soupapes ; injection directe essence ; un pot catalytique trifonctionnel avec 2 sondes lambda par rangée de cylindres ; huile moteur 10,1 litres ; allumage électronique à distribution statique (6 modules d'allumage actifs) ; gestion thermique du circuit de refroidissement ; fonction Stop-Start automatique
Alésage :	97 mm
Course :	77,5 mm
Cylindrée :	3 436 cm ³
Rapport volumétrique :	12,5/1
Puissance moteur :	257 kW (350 ch) à 7 400 tr/mn
Couple maxi. :	390 Nm à 5 600 tr/mn
Puissance au litre :	74,8 kW/litre (101,9 ch/litre)
Régime maxi. :	7 800 tr/mn
Type de carburant :	superplus
Système électrique :	12 V ; alternateur triphasé 2 100 W ; capacité batterie 70 Ah, 450 A ; récupération d'énergie pour le réseau de bord

* Les caractéristiques techniques peuvent présenter des différences d'un pays à l'autre.

Fiches techniques • Porsche 911 Carrera Coupé

Transmission : moteur et boîte de vitesses regroupés par vissage ; propulsion ; boîte mécanique à sept rapports, en option boîte à double embrayage à sept rapports (PDK).

démultiplications	B.V.M.	boîte PDK
1 ^{er} rapport	3,91	3,91
2 ^e rapport	2,29	2,29
3 ^e rapport	1,55	1,65
4 ^e rapport	1,30	1,30
5 ^e rapport	1,08	1,08
6 ^e rapport	0,88	0,88
7 ^e rapport	0,71	0,62
MAR	3,55	3,55
rapport de pont	3,44	3,44
diamètre embrayage	240 mm	202 mm/153 mm

Train de roulement : essieu avant à jambes élastiques (type McPherson, optimisé Porsche) ; suspension à roues indépendantes sur bras transversaux, bras longitudinaux et jambes élastiques ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs intégrés ; direction à assistance électromécanique

essieu arrière multibras ; suspension à roues indépendantes guidées sur cinq bras ; ressorts hélicoïdaux cylindriques avec amortisseurs coaxiaux intégrés

Système de freinage : système de freinage à 2 circuits, répartition par essieu ; Porsche Stability Management (PSM) ; servo à vide ; assistant au freinage ; frein de stationnement duo-servo à commande électrique ; fonction de maintien automatique

Fiches techniques • Porsche 911 Carrera Coupé

Freins : essieu avant : étriers monobloc en aluminium à 4 pistons ;
disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 330 mm x
28 mm.

essieu arrière : étriers monobloc en aluminium à 4 pistons ;
disques ventilés et perforés, diamètre x épaisseur 330 mm x
28 mm

Roues et pneumatiques : avant 8,5 J x 19 pneus de 235/40 ZR 19
arrière 11 J x 19 pneus de 285/35 ZR 19

Poids : poids à vide selon DIN 1 380 (1 400) kg
PTMA 1 795 (1 815) kg

Dimensions : longueur 4 491 mm
largeur 1 808 mm
hauteur 1 303 mm
empattement 2 450 mm

voie avant 1 532 mm
arrière 1 518 mm

volume du coffre avant 135 litres
arrière 205 litres

capacité du réservoir 64 litres

Valeurs entre parenthèses pour les voitures dotées de la boîte PDK.

Fiches techniques • Porsche 911 Carrera Coupé

Performances routières : vitesse maxi.	289 (287) km/h
accélération 0 à 100 km/h (avec Sport Plus et boîte PDK*	4,8 (4,6) s 4,4 s)
accélération 0 à 200 km/h (avec Sport Plus et boîte PDK*	16,2 (15,7) s 15,4 s)
Consommation (NEDC) : cycle urbain	12,8 (11,2) litres/100 km
cycle extra-urbain	6,8 (6,5) litres/100 km
totale	9,0 (8,2) litres/100 km
Émission de CO₂ :	212 (194) g/km
Norme antipollution :	Euro 5

Valeurs entre parenthèses pour les voitures dotées de la boîte PDK.

*En association avec le pack Sport Chrono optionnel.