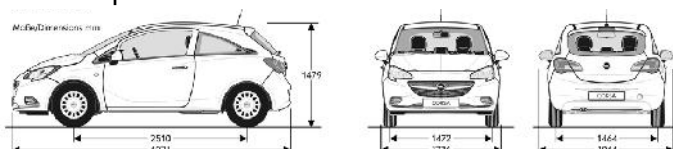


Nouvelle Opel Corsa : fiche technique

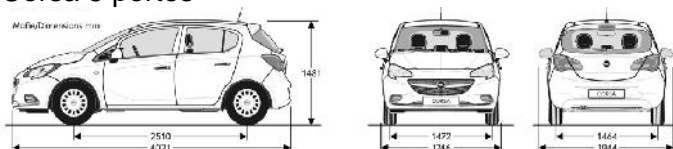


Wir leben Autos.

Corsa 3 portes



Corsa 5 portes



Moteurs essence	1.0 ECOTEC® Direct Injection Turbo ecoFLEX	1.0 ECOTEC® Direct Injection Turbo	1.2	1.4	1.4 Easytronic®	1.4 boîte auto 6 vitesses
Classe d'émissions	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6	EURO6
Carburant	Super	Super	Super	Super	Super	Super
Nombre de cylindres	3	3	4	4	4	4
Cylindrée en cm ³	999	999	1.229	1.398	1.398	1.398
Alésage/course en mm	74,0 / 77,4	74,0 / 77,4	73,4 / 72,6	73,4 / 82,6	73,4 / 82,6	73,4 / 82,6
Puissance en kW (ch) à rpm	66 (90) / 3.700-6.000	85 (115) / 5.000-6.000	51 (70) / 5.600	66 (90) / 6.000	66 (90) / 6.000	66 (90) / 6.000
Couple en Nm à tr/min	170 / 1.800-3.700	170 / 1.800-4.500	115 / 4.000	130 / 4.000	130 / 4.000	130 / 4.000
Taux de compression	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Réservoir en l	45	45	45	45	45	45



Moteurs essence	1.0 ECOTEC® Direct Injection Turbo ecoFLEX	1.0 ECOTEC® Direct Injection Turbo	1.2	1.4	1.4 Easytronic®	1.4 boîte auto 6 vitesses
Poids et charges par essieu en kg						
3 portes						
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/EWG)	1.163	1.163	1.120	1.141	1.141	1.163
PTAC	1.635	1.635	1.575	1.585/1.595	1.605	1.615
Charge utile	472	472	455	444/454	464	452
Poids par essieu AV/AR	875/800	875/800	825/800	825/800	845/800	865/800
Charge maxi pavillon ¹⁾	75	75	75	75	75	75
5 portes						
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/EWG)	1199	1199	1163	1163	1163	1199
PTAC	1665	1665	1605	1615	1625	1645
Charge utile	466	466	442	452	462	446
Poids par essieu AV/AR	885 / 800	885 / 800	825 / 800	845 / 800	845 / 800	865 / 800
Charge maxi pavillon ¹⁾	75	75	75	75	75	75
Poids remorquable en kg						
3 portes						
Non freiné	560	560	540	550	550	550
Freiné sur pente à 12%	1200	1200	700	800	800	800
5 portes						
Non freiné	560	560	540	550	550	550
Freiné sur pente à 12%	1200	1200	700	800	800	800

¹⁾ Sous respect du PTAC. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser 120 km/h avec une charge sur le pavillon.



Moteurs Diesel	1.3 CDTI	1.3 CDTI ecoFLEX
Classe d'émissions	EURO6	EURO6
Carburant	gazole	gazole
Nombre de cylindres	4	4
Cylindrée en cm ³	1.248	1.248
Alésage/course en mm	69,6 / 82,0	69,6 / 82,0
Puissance en kW (ch) à rpm	55 (75) / 3.750	70 (95) / 3.750
Couple en Nm à tr/min	190 / 1.500-2.500	190 / 1.500-3.500
Taux de compression	16,25 : 1	16,25 : 1
Réservoir en l	45	45
Poids et charges par essieu en kg		
3 portes		
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/EWG)	1.199	1.199
PTAC	1.665	1.665
Charge utile	466	466
Poids par essieu AV/AR	915 / 800	915 / 800
Charge maxi pavillon ¹⁾	75	75
5 portes		
Poids à vide avec conducteur (selon 70/156/EWG)	1.237	1.237
PTAC	1.695	1.695
Charge utile	458	458
Poids par essieu AV/AR	915 / 800	915 / 800
Charge maxi pavillon ¹⁾	75	75
Poids remorquable en kg		
3 portes		
Non freiné	580	580
Freiné sur pente à 12%	900	1150
5 portes		
Non freiné	580	580
Freiné sur pente à 12%	900	1150

¹⁾ Sous respect du PTAC. Pour des raisons de sécurité, il est recommandé de ne pas dépasser 120 km/h avec une charge sur le pavillon.

Tous les chiffres sont sujets à modification et concernent un modèle de base européen avec équipement de série. Des équipements supplémentaires peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier en conséquence le poids total autorisé en charge, la charge maximum admissible par essieu et réduire le poids tractable. Le poids à vide annoncé pour les véhicules Opel inclut un poids de 68 kg pour le conducteur ainsi qu'un poids de 7 kg pour les bagages. La charge utile indique donc le poids autorisé des passagers et/ou des bagages, sans conducteur.



Corsa 3 portes							
Boîte manuelle 5 vitesses	Vitesse maxi en km/h	Accélérations 0 – 100 km/h en s	Reprises 80 – 120 km/h en 5 ^e en s	Consommations en l / 100 km			Emissions de CO ₂ en g / km mixtes
				Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	
1.2 (51 kW)	162	16,0	22,9	6,7-6,6 ¹⁾	4,6-4,5 ¹⁾	5,4-5,3 ¹⁾	126-124 ¹⁾
1.4 (66 kW)	175	13,2	18,9	6,6	4,3	5,2-5,1 ¹⁾	121-119 ¹⁾
1.4 (66 kW) avec Start/Stop	175	13,2	18,9	6,3-6,2 ¹⁾	4,2-4,1 ¹⁾	5,0-4,9 ¹⁾	117-114 ¹⁾
1.3 CDTI (55 kW) avec Start/Stop	–	–	–	4,6-4,5 ¹⁾	3,3	3,8-3,7 ¹⁾	100-99 ¹⁾
1.3 CDTI ecoFLEX (70 kW) avec Start/Stop	182	11,9	15,5	3,7	3,0	3,3-3,2 ¹⁾	87-85 ¹⁾
Boîte manuelle 6 vitesses							
1.0 ECOTEC [®] Direct Injection Turbo (66 kW) ecoFLEX	180	11,9	14,0	5,4	3,7	4,3	102-100 ¹⁾
1.0 ECOTEC [®] Direct Injection Turbo (85 kW)	195	10,3	10,4	6,0	4,3-4,2 ¹⁾	4,9	115-114 ¹⁾
Easytronic[®] 5 vitesses							
1.4 (66 kW) avec Start/Stop	175	13,9	–	5,9-5,8 ¹⁾	4,1-4,0 ¹⁾	4,8-4,7 ¹⁾	112-110 ¹⁾
Boîte auto 6 vitesses							
1.4 (66 kW)	170	13,9	–	7,8-7,7 ¹⁾	4,9	6,0-5,9 ¹⁾	140-139 ¹⁾

¹⁾ Avec pneus à faible résistance au roulement.



Corsa 5 portes							
Boîte manuelle 5 vitesses	Vitesse maxi en km/h	Accélérations 0 – 100 km/h en s	Reprises 80 – 120 km/h en 5 ^e en s	Consommations en l / 100 km			Emissions de CO ₂ en g / km mixtes
				Urbaine	Extra-urbaine	Mixte	
1.2 (51 kW)	162	16,0	22,9	6,7-6,6 ¹⁾	4,6-4,5 ¹⁾	5,4-5,3 ¹⁾	126-124 ¹⁾
1.4 (66 kW)	175	13,2	18,9	6,6-6,5 ¹⁾	4,4-4,3 ¹⁾	5,2-5,1 ¹⁾	122-120 ¹⁾
1.4 (66 kW) avec Start/Stop	175	13,2	18,9	6,3-6,2 ¹⁾	4,2-4,1 ¹⁾	5,0-4,9 ¹⁾	117-115 ¹⁾
1.3 CDTI (55 kW) avec Start/Stop	–	–	–	4,6-4,5 ¹⁾	3,3	3,8-3,7 ¹⁾	100-99 ¹⁾
1.3 CDTI ecoFLEX (70 kW) avec Start/Stop	182	11,9	15,5	3,8	3,1-3,0 ¹⁾	3,4-3,3 ¹⁾	89-87 ¹⁾
Boîte manuelle 6 vitesses							
1.0 ECOTEC [®] Direct Injection Turbo (66 kW) ecoFLEX	180	11,9	14,0	5,5	3,9-3,8 ¹⁾	4,5-4,4 ¹⁾	106-104 ¹⁾
1.0 ECOTEC [®] Direct Injection Turbo (85 kW)	195	10,3	10,4	6,1-6,0 ¹⁾	4,3	5,0-4,9 ¹⁾	117-115 ¹⁾
Easytronic [®] 5 vitesses							
1.4 (66 kW) avec Start/Stop	175	13,9	–	5,8	4,1-4,0 ¹⁾	4,8-4,7 ¹⁾	112-110 ¹⁾
Boîte auto 6 vitesses							
1.4 (66 kW)	170	13,9	–	7,8-7,7 ¹⁾	4,9	6,0-5,9 ¹⁾	140-139 ¹⁾

¹⁾ Avec pneus à faible résistance au roulement.

Tous les chiffres sont sujets à modification et concernent un modèle de base européen avec équipement de série. Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont déterminés selon la norme 2007/715/EU, qui prend en compte le poids du véhicule à vide, comme stipulé dans cette norme. Des équipements supplémentaires peuvent amener de légères différences sur le plan de la consommation et des rejets de CO₂. En outre, ils peuvent augmenter le poids à vide du véhicule et dans certains cas modifier également le PTAC, la charge maximum admissible par essieu et en conséquence réduire le poids tractable. La vitesse maximale peut donc être diminuée alors que les temps d'accélération peuvent être augmentés. Les performances routières évoquées sont possibles en partant du poids du véhicule à vide, sans conducteur, et en ajoutant une charge globale de 200 kg.



Dimensions		
Dimensions du véhicule en mm	3 portes	5 portes
Longueur	4.021	4.021
Largeur avec rétroviseurs extérieurs	1.944	1.944
Hauteur (à vide)	1.479	1.481
Empattement	2.510	2.510
Voie avant	1.472	1.472
Voie arrière	1.464	1.464
Diamètre de braquage en m		
Entre murs	11,0	11,0
Entre trottoirs	10,6	10,6
Dimensions du coffre en mm		
Longueur de plancher jusqu'au dossier des sièges arrière	705	705
Longueur de plancher avec dossiers des sièges arrière rabattus	1.372	1.372
Largeur entre les arches de roues	944	944
Hauteur de seuil	691	684
Hauteur maxi de la baie de coffre	650	683
Largeur maxi de la baie de coffre	969	969
Volume du coffre en litres (selon ECIE)		
Coffre seul	280	285
Avec dossiers des sièges AR rabattus jusqu'au dossier des sièges avant	750	710
Avec dossiers des sièges AR rabattus, jusqu'au pavillon	1.090	1.120

Tous les chiffres sont sujets à modification et concernent un modèle de base européen avec équipement de série.