



MINI Cooper 5 portes, MINI Cooper 5 portes automatique.

Carrosserie		MINI Cooper 5 portes	MINI Cooper 5 portes automatique
Nombre de portes / de places		5 / 5	5 / 5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	3982 / 1727 / 1425	3982 / 1727 / 1425
Empattement	mm	2567	2567
Voie AV / AR	mm	1501 / 1501	1501 / 1501
Diamètre de braquage	m	11,0	11,0
Capacité réservoir	env. l	40	40
Système de refroidissement, chauffage		l	4,9
Huile moteur	l	4,25	4,25
Huile de B.V., couple conique compris		remplissage à vie	
Poids à vide selon DIN / EU ¹⁾	kg	1145 / 1220	1175 / 1250
Charge utile selon DIN	kg	520	520
PTMA	kg	1670	1700
Charge autorisée sur essieu AV / AR		kg	910 / 835
Poids remorquable autorisé freiné (12 %) / non freiné		kg	- / -
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage		kg	75 / -
Volume du coffre		l	278 - 941
Coefficient de traînée c _x / A / c _x × A		- / m ² / m ²	0,30 / 2,07 / 0,62
Moteur			
Type / nombre de cylindres / de soupapes par		série / 3 / 4	série / 3 / 4
Gestion moteur		MEVD 17.2.3	MEVD 17.2.3
Cylindrée	cm ³	1499	1499
Alésage / course	mm	82,0 / 94,6	82,0 / 94,6
Rapport volumétrique		/1	11,0
Carburant		RON	91 -98
Puissance		kW/ch	100 / 136
à un régime de		tr/min	4500 à 6000
Couple (avec Overboost)		Nm	220 (230)
à un régime de		tr/min	1250 à 4000
Système électrique			
Capacité batterie / position		Ah / -	70 / compartiment moteur
Puissance alternateur		A	150
Châssis			
Suspension AV		essieu monoarticulé à jambes de suspension McPherson avec palier d'articulation en aluminium et effet antiplongée	
Suspension AR		essieu multibras avec bras longitudinaux de poids optimisé	
Freins AV		disque ventilé	
Freins AR		disque	
Systèmes d'aide à la conduite		Système de freinage hydraulique à deux circuits avec système antiblocage (ABS), répartiteur électronique de la puissance de freinage (EBD) et contrôle du freinage en courbe (CBC), contrôle dynamique de la stabilité (DSC) avec assistant au freinage, assistant au démarrage en côte, fonction freins secs, compensation antifading, contrôle de traction dynamique (DTC) et Electronic Differential Lock Control (EDLC)	
Direction		Frein à main agissant sur les roues arrière par voie mécanique	
Direction		Direction à crémaillère à assistance électrique (EPS) avec fonction Servotronic	
Démultiplication totale direction		/1	14,2
Pneus		175/65 R15 84H	175/65 R15 84H
Jantes		5,5J × 15 alliage léger	5,5J × 15 alliage léger
Boîte de vitesses			
Type de B.V.		manuelle à six rapports	Steptronic à six rapports
Démultiplication		I	3,615
		II	1,952
		III	1,241
		IV	0,969
		V	0,806
		VI	0,683
Marche AR		/1	3,538
Rapport de pont		/1	3,421
Performances routières			
Rapport poids/puissance selon DIN		kg / kW	11,5
Puissance au litre		kW / l	66,7
Accélération 0 à 100 km/h		s	8,2
0 à 1000 m		s	²⁾
Reprise en 4 ^e /5 ^e vitesse 80 à 120 km/h		s	²⁾ / 9,6
Vitesse maxi		km/h	207

Consommation cycle européen ³⁾			
Cycle urbain ECE	l/100 km	5,9 – 5,9	6,2 – 6,2
1 Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	4,1 – 4,0	4,2 – 4,1
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	4,8 – 4,7	4,9 – 4,8
CO ₂	g/km	111 – 109	114 – 111
Divers			
Norme antipollution respectée		EU6	EU6
Catégorie type	HPF/VK/TK	²⁾	²⁾
Garde au sol (à vide)	mm	146	146

Fiche technique valable pour les marchés ACEA/ données concernant l'immatriculation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)

¹⁾ Poids du véhicule en ordre de marche (DIN) plus 75 kg pour conducteur + bagages

²⁾ Données pas encore disponibles

³⁾ en fonction des dimensions de pneus choisies