



Mercedes-Benz GLC 250 d 4MATIC

Moteur

Nombre de cylindres/disposition		4/en ligne, 4 soupapes par cylindre
Cylindrée	cm ³	2 143
Alésage x course	mm	83,0 x 99,0
Puissance nominale	kW/ch	150 / 204 à 3 800 rpm
Couple nominal	Nm	500 à 1 600-1 800 rpm
Compression		16,2
Préparation du mélange		Injection directe haute pression, technologie Common Rail, turbocompresseur biétagé, interrefroidissement
Post-traitement des gaz d'échappement		Système de recyclage des gaz d'échappement EGR, catalyseur d'oxydation 2 voies, système SCR avec injection d'AdBlue [®] , filtre à particules diesel sans entretien
Norme antipollution		Euro 6

Transmission

Boîte de vitesses		Boîte de vitesses automatique à 9 rapports 9G-TRONIC à pilotage électronique, avec pontage de convertisseur, amortisseur de torsion double turbine avec pendule centrifuge, direction paramétrique hydraulique, commande de boîte DIRECT SELECT, fonction Stop/Start ECO
Transmission		Transmission intégrale permanente 4MATIC, ESP [®] , 4-ETS, ASR ; boîte de transfert version Add-on, différentiel interpoints avec embrayage multidisques ; en option : programme de conduite Offroad
Répartition du couple AV/AR		45/55
Rapport de pont, i =		3,07
Démultiplications, i=	1re	5,50
	2e	3,33
	3e	2,31
	4e	1,66
	5e	1,21
	6e	1,00
	7e	0,86
	8e	0,72
	9e	0,60
	Marche AR	4,93

Train de roulement

Essieu avant	Berceau intégral en aluminium, essieu à 4 bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion) ; en option : suspension pneumatique intégrale AIR BODY CONTROL avec système d'amortissement réglable en continu, correcteur d'assiette automatique et compensation de roulis
Essieu arrière	Berceau, essieu à cinq bras en aluminium avec ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques avec système d'amortissement sélectif, barre stabilisatrice transversale (barre de torsion) ; en option : suspension pneumatique intégrale AIR BODY CONTROL avec système d'amortissement réglable en continu, correcteur d'assiette automatique et compensation de roulis
Système de freinage	Système de freinage hydraulique à double circuit, servofrein à dépression, maître-cylindre tandem en aluminium, ABS, BAS, BAS PLUS, ADAPTIVE BRAKE, freins à disque composite ventilés à l'avant et à l'arrière, frein de stationnement électrique à l'arrière
Direction	Direction paramétrique électromécanique ; direction active
Jantes	7,5 J x 17
Pneumatiques	235/65 R 17
	Avertisseur de perte de pression des pneus

Cotes et poids

		Série	AIR BODY CONTROL/ Pack OFFROAD Line Pack Offroad Pro
Empattement	mm	2 873	
Voie avant/arrière	mm	1 621/1 617	
Longueur hors tout	mm	4 656	
Largeur hors tout	mm	1 890	
Hauteur hors tout*	mm	1 639	1 685
Garde au sol*	mm	181	227
Porte-à-faux AV/AR*	mm	831/952	831/952
Angle d'attaque/de fuite*	degrés	21,7/23,1	30,8/24,8
Angle de rampe*	degrés	16,8	19,7
Angle de basculement*	degrés	35	35
Aptitude en côte*	en %	70	
Profondeur guéable*	mm	300	
Diamètre de braquage	m	11,80	
Volume du coffre selon VDA	l	550/1 600	
mini/maxi			
Poids en ordre de marche selon DIN, directive CE**	kg	1 45	
Charge utile selon DIN (directive CE)	kg	655	
P.T.A.C.	kg	2 500	
Charge remorquée freinée	kg	2 500	
non freinée	kg	750	
Capacité du réservoir/dont réserve	l	50/7,0	

Performances et consommation***

Accélération de 0 à 100 km/h	s	7,6
Vitesse maximale	km/h	223
Consommation de carburant en cycle mixte****	l/100 km	5,0 - 5,5
Emissions de CO ₂ ****	g/km	129 - 143
Catégorie de consommation de carburant et d'émissions de CO ₂		A

* Valeurs maximales avec le programme Offroad

** Valeurs selon DIN, véhicule chargé en ordre de marche (sans conducteur ni passagers, réservoir rempli à 90 %)

*** Valeurs provisoires version ECE, variations possibles selon pays

**** Règlement (CE) n° 715/2007