

MERCEDES CLA



CLA 200

CLA 220 CDI

Disposition / nombre de cylindres	4/en ligne	4/en ligne
Cylindrée (cm³)	1 595	2 143
Puissance nominale (kW [ch] à tr/min)	115/5 300 (115/5 300)	– (125/3 400–4 000)
Couple nominal (Nm à tr/min)	250/1 250–4 000 (250/1 250–4 000)	– (350/1 400–3 400)
Compression	10,3/ 1 (10,3/ 1)	– (16,2/ 1)
Accélération de 0 à 100 km/h (s)	8,6 (8,5)	– (8,2)
Vitesse maximale (km/h)	230 (230)	– (230)
Classe d'émissions	Euro 6	Euro 6

Consommation et émissions

Capacité du réservoir/ dont réserve (l)	50/6,0	50/6,0
Consommation de carburant, cycle urbain (l/100 km)	7,5–7,4	– (5,6–5,3)
Consommation de carburant, cycle extra-urbain (l/100 km)	4,5–4,3	– (3,8–3,6)
Consommation de carburant, cycle mixte (l/100 km)	5,6–5,4	– 4,5–4,2)
Émissions de CO₂ en cycle mixte (g/km)	130–126	– (117–109)
Cx	0,23	0,24
	Supercarburant	Gazole

Transmission

Motorisations	Traction avant	Traction avant
Boîtes de vitesses	Boîte de vitesses mécanique à 6 rapports (boîte automatique 7G-DCT)	– (boîte de vitesses automatique 7G-DCT)
Rapports de boîte mécaniques	4,31/ 2,44/ 1,35/ 0,94/ 0,82/ 0,70/ R 3,38	–
Rapports de boîte automatiques	3,86/ 2,43/ 2,90/ 1,19/ 0,87/ 1,16/ 0,94/ R 3,10	3,86/ 2,43/ 2,67/ 1,05/ 0,78/ 1,05/ 0,84/ R1 3,38/ R2 -
Démultiplication de l'entraînement	3,35 (4,13)	– (4,13)

Train de roulement et direction

Essieu avant	Jambe de force et bras transversal	Jambe de force et bras transversal
Essieu arrière	Bras transversaux et longitudinaux	Bras transversaux et longitudinaux
Suspension avant / arrière	Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes avec SDD / Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques monotubes avec SDD	Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques bitubes avec SDD / Ressorts hélicoïdaux, amortisseurs oléopneumatiques monotubes avec SDD
Pneumatiques / roues avant	205/55 R 16	205/55 R 16
Pneumatiques / roues arrière	205/55 R 16	205/55 R 16
Freins avant	Disques ventilés	Disques ventilés
Freins arrière	Disques massifs	Disques massifs

Quantités, cotes et poids

Poids à vide / charge utile (kg) [1]	1 395/525 (1 430/485)	– (1 525/480)
P.T.A.C. (kg)	1 920 (1 915)	– (2 005)
Charge maximale sur le toit (kg)	100	100
Volume du coffre (méthode de mesure VDA) (l)	470	470

Diamètre de braquage (m)	11,00	11,00
Charge remorquée autorisée non freinée/freinée (kg)	695/1 400 (715/1 500)	– (750/1 500)

[1] Données sur le poids à vide selon directive 92/21/CE, dans la version 95/48/CE (poids du véhicule en ordre de marche avec conducteur de 68 kg, 7 kg de bagages et réservoir rempli à 90 %). Le poids à vide s'entend pour les véhicules avec dotation de série. Il s'accroît généralement avec les accessoires et les options, ce qui réduit d'autant la charge utile.