



| SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

DONNÉES TECHNIQUES FORD GALAXY

PERFORMANCES ET ÉCONOMIES

GALAXY	Moteur	Puissance (ch)	CO ₂ (g/km)	Consommations ^{∅∅} (l/100 km)			Performances [∅]		
				Cycle urbain	Cycle extra-urbain	Cycle combiné	Vitesse maxi (km/h)	0-100 km/h (s)	50-100 km/h (s)*
	2.0L TDCi Diesel BVM6 S&S	120	129	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	5.0 (56.5)	180 (112)	13.6	13.1
	22.0L TDCi Diesel BVM6 S&S	150	129	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	5.0 (56.5)	195 (121)	10.9	10.9
	2.0L TDCi Diesel BVM6 S&S Transmission 4X4 Intelligente	150	139	6.1 (46.3)	4.9 (57.6)	5.4 (52.3)	193 (120)	12.2	11.7
	2.0L TDCi Diesel BVA6 PowerShift S&S	150	139	6.1 (46.3)	4.9 (57.6)	5.4 (52.3)	192 (119)	10.9	N/A
	2.0L TDCi Diesel BVM6 S&S	180	129	5.6 (50.4)	4.6 (61.4)	5.0 (56.5)	208 (129)	9.8	9.7
	2.0L TDCi Diesel BVA6 PowerShift S&S	180	139	6.1 (46.3)	4.9 (57.6)	5.4 (52.3)	205 (127)	9.6	N/A
	2.0L TDCi Diesel BVA6 PowerShift S&S Transmission 4X4 Intelligente	180	149	6.4 (44.1)	5.4 (52.3)	5.8 (48.7)	203 (126)	10.6	N/A
	2.0L TDCi Diesel bi-turbo BVA6 PowerShift S&S	210	144	6.3 (44.8)	5.1 (55.4)	5.5 (51.4)	214 (133)	8.9	N/A

Mesures effectuées avec des roues de 17".

*En 4ème.

∅ Chiffres Ford

∅∅ Les valeurs de consommation et d'émissions de CO₂ sont mesurées selon les spécifications et exigences techniques de la directive européenne 80/1268/EEC et du règlement CE 715/2007, dans leur dernière version modifiée (CE 692/2008). Les chiffres de consommation et d'émissions de CO₂ sont indiqués pour un modèle de véhicule et non pour une version spécifique.

La procédure de test standard appliquée permet de comparer différents types de véhicule et différents constructeurs. Les consommations de carburant peuvent varier autant que le rendement énergétique selon la configuration du véhicule, le type de conduite, l'utilisation d'équipements comme la climatisation ainsi que d'autres facteurs non techniques. Le CO2 est le principal gaz responsable du réchauffement climatique. Un guide sur les économies de carburant et les émissions de CO2 qui contient des éléments pour tous les nouveaux modèles de véhicules est disponible gratuitement dans tous les points de vente.

POIDS

Moteur	Poids à vide (kg)	Poids total en charge (kg)	Poids total de l'ensemble roulant (kg)	Poids remorque maxi (freinée) (12 %*) (kg)	Poids remorque maxi (non freinée) (8 %*) (kg)	Poids maxi de charge sur le toit (kg)
2.0L TDCi BVM6 S&S 120 ch	1752	2565	4065	1500	2000	750
2.0L TDCi BVM6 S&S 150 ch	1752	2595	4595	2000	2000	750
2.0L TDCi BVM6 S&S Transmission 4X4 Intelligente 150 ch	1813	2655	4655	2000	2000	750
2.0L TDCi BVA6 PowerShift S&S 150 ch	1760	2600	4600	2000	2000	750
2.0L TDCi BVM6 S&S 180 ch	1756	2595	4595	2000	2000	750
2.0L TDCi BVA6 PowerShift S&S 180 ch	1760	2600	4600	2000	2000	750
2.0L TDCi BVA6 PowerShift S&S Transmission 4X4 Intelligente 180 ch	1841	2685	4685	2000	2000	750
2.0L TDCi diesel bi-turbo BVA6 PowerShift S&S 210ch	1779	2620	4620	2000	2000	750

Correspond au poids le plus faible comprenant le conducteur de 75 kg, les niveaux de fluides pleins, le réservoir de carburant rempli à 90 % et avec les tolérances de fabrication et les options, etc. en place. Les limites de remorquage indiquées correspondent à la capacité maximum de remorquage du véhicule à son PTC pour redémarrer sur une pente de 12 % au niveau de la mer. En cas de remorquage, tous les modèles présentent une baisse de leurs performances et une augmentation de leur consommation. La charge verticale maximum est de 50 kg pour tous les modèles. Le poids total de l'ensemble roulant comprend le poids de la remorque.

*Inclinaison au niveau de la mer.

DIMENSIONS

Extérieur (mm)	
Longueur hors-tout	4848
Largeur hors-tout avec rétroviseurs/ sans rétroviseurs	2137/1916
Largeur hors-tout avec rétroviseurs rabattus	1953
Hauteur hors-tout maximum (à vide) (5 places/7places)	1747
Empattement	2849
Voie avant	1606
Voie arrière	1606
Garde au sol minimum	124
Intérieur premier rang (mm)	
Hauteur sous pavillon (sans toit en verre/ avec toit en verre)	1068/1019
Longueur aux jambes avant maxi (siège reculé à fond à mi-hauteur)	1081
Largeur aux épaules avant	1531
Largeur aux hanches avant	1432
Intérieur deuxième rang (mm)	
Hauteur sous pavillon (sans toit en verre/ avec toit en verre)	1026/990
Longueur aux jambes arrière maxi	991
Largeur aux épaules arrière	1535
Largeur aux hanches arrière	1451
Intérieur troisième rang (mm)	
Hauteur sous pavillon au 3 ^{ème} rang	985
Longueur aux jambes au 3 ^{ème} rang	867
Largeur aux épaules au 3 ^{ème} rang	1359
Largeur aux hanches au 3 ^{ème} rang	1148
Volume de chargement (litres)[‡]	
Config. 7 places (chargé jusqu'au toit)	300
Config. 5 places (chargé jusqu'au cache bagage)	700
Config. 5 places (chargé jusqu'au toit)	1301
Config. 2 places (chargé jusqu'au toit)	2339
Dimensions du compartiment à bagages (mm)	
Longueur de chargement au plancher au 1 ^{er} rang	2057
Longueur de chargement au plancher au 2 ^{ème} rang	1246
Largeur entre les passages de roues	1145
Largeur d'ouverture maximum (au plancher)	1192
Hauteur d'ouverture maximum (au centre du véhicule)	932
Hauteur de chargement (au centre sur l'essieu arrière)	982
Hauteur de levée au trottoir	692
Volume du réservoir (litres)	
Diesel	70

‡ Mesuré conformément à la norme ISO 3832. Les dimensions peuvent varier en fonction du modèle et de ses équipements.

DIRECTION ET SUSPENSION

Système	Crémaillère avec direction assistée électronique (EPAS), direction adaptative de Ford en option (pas disponible au lancement)
Rayon de braquage – entre murs (m)	12.0
Rayon de braquage – entre trottoir (m)	11.6

CHASSIS

Jambes de force MacPherson indépendantes avec barre stabilisatrice
Suspension intégrale à bras avec barre stabilisatrice arrière – auto-nivelante en option.
Système de contrôle d’amortissement continu en option

FREINS

	Avant	Arrière
Dimensions disques (mm)	316 x 32	316 x 11
Type de disque	Fonte aérée	Fonte solide
Étrier à piston No. et dimensions (mm)	2 x 44	1 x 38
Type d'étrier	Fonte flottante	Fonte flottante
Type de frein à main	Électrique	

JANTES & PNEUS

	Jantes	Pneus
Acier	17" X 7,5"	235/55 R17
Alliage	17" X 7,5" (5x2 branches)	235/55 R17
Alliage	17" X 7,5" (20 branches)	235/55 R17
Alliage	17" X 7,5" (10 branches)	235/55 R17
Alliage	17" X 7,5" (5 branches)	235/55 R17
Alliage	18" X 7,5" (5x2 branches)	235/50 R18
Alliage	18" X 7,5" (5 branches)	235/50 R18
Alliage	19" X 8" (20 branches)	245/45 R19

OPTIONS

Transmission deux roues motrices
Transmission 4X4 intelligente avec distribution variable du couple, commande électronique, disponible uniquement avec les moteurs 2,0 litres TDCi 150 ch et 180 ch

DONNÉES MOTEURS DIESEL

		2,0 litres TDCi 120 ch	2,0 litres TDCi (150, 180 ch) Transmission 4X4 Intelligente	
Type		Turbo diesel, quatre cylindres en ligne, monté transversalement	Turbo diesel, quatre cylindres en ligne, monté transversalement	
Cylindrée	cm ³	1997	1997	
Alésage	mm	85.0	85.0	
Course	mm	88.0	88.0	
Taux de compression		17.0:1	17.0:1	
Puissance maxi	Ch (kW)	120 (88)	150 (110)	180 (132)
	à tr/min	3500	3500	3500
Couple maxi	Nm	310	350	400
	à tr/min	1750-2000	2000-2500	2000-2500
Distribution		ACT avec 4 soupapes par cylindre	ACT avec 4 soupapes par cylindre	
Cylindres		4 en ligne	4 en ligne	
Culasse		Aluminium coulé	Aluminium coulé	
Bloc-cylindres		Fonte	Fonte	
Entraînement distribution		Arbre à cames entraîné par une courroie avec galet tendeur	Arbre à cames entraîné par une courroie avec galet tendeur	
Vilebrequin		Acier matricé, 4 contrepoids, 5 paliers de ligne d'arbre	Acier matricé, 4 contrepoids, 5 paliers de ligne d'arbre	
Gestion du moteur		Système de gestion moteur diesel à rampe commune Ford	Système de gestion moteur diesel à rampe commune Ford	
Système d'injection		Injection directe Mulipoint	Injection directe Mulipoint	
Norme antipollution		Euro 6	Euro 6	
Turbocompresseur		Turbocompresseur à tuyère variable à haut rendement	Turbocompresseur à tuyère variable à haut rendement	
Circuit de refroidissement		Système actif de gestion thermique Ford	Système actif de gestion thermique Ford	
Transmission		Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (MMT6)	Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (MMT6) 150 ch seulement	Boîte de vitesses automatique à 6 rapports PowerShift (MPS6) sur 180 ch uniquement
Rapports de réduction		6 ^{ème} 0,737 5 ^{ème} 0,886 4 ^{ème} 0,816 3 ^{ème} 1,156 2 ^{ème} 1,864 1 ^{ère} 3,583 M. AR 3,711 Réduction finale 4,063	6 ^{ème} 0,737 5 ^{ème} 0,886 4 ^{ème} 0,816 3 ^{ème} 1,156 2 ^{ème} 1,864 1 ^{ère} 3,583 M. AR 3,711 Réduction finale 4,063	6 ^{ème} 0,756 5 ^{ème} 0,943 4 ^{ème} 0,829 3 ^{ème} 1,194 2 ^{ème} 1,952 1 ^{ère} 3,583 M. AR 4,843 Réduction finale 4,357

		2,0 litres TDCi (150, 180 ch)		2,0 litres TDCi bi-turbo 210 ch
Type		Turbo diesel, quatre cylindres en ligne, monté transversalement		Turbo diesel, quatre cylindres en ligne, monté transversalement
Cylindrée	cm ³	1997		1997
Alésage	mm	85.0		85.0
Course	mm	88.0		88.0
Taux de compression		17.0:1		16.0:1
Puissance maxi	Ch (kW)	150 (110)	180 (132)	210 (154)
	à tr/min	3500	3500	3750
Couple maxi	Nm	350	400	450
	à tr/min	2000-2500	2000-2500	2000-2250
Distribution		ACT avec 4 soupapes par cylindre		ACT avec 4 soupapes par cylindre
Cylindres		4 en ligne		4 en ligne
Culasse		Aluminium coulé		Aluminium coulé
Bloc-cylindres		Fonte		Fonte
Entraînement distribution		Arbre à cames entraîné par une courroie avec galet tendeur		Arbre à cames entraîné par une courroie avec galet tendeur
Vilebrequin		Acier matricé, 4 contrepoids, 5 paliers de ligne d'arbre		Acier matricé, 4 contrepoids, 5 paliers de ligne d'arbre
Gestion du moteur		Système de gestion moteur diesel à rampe commune Ford		Système de gestion moteur diesel à rampe commune Ford
Système d'injection		Injection directe multipoint		Injection directe multipoint
Norme antipollution		Euro 6		Euro 6
Turbocompresseur		Turbocompresseur à tuyère variable à haut rendement		Double turbo séquentiel Borg Warner à géométrie fixe
Circuit de refroidissement		Système actif de gestion thermique Ford		Système actif de gestion thermique Ford
Transmission		Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports (MMT6)	Boîte de vitesse automatique à 6 rapports PowerShift (MPS6)	Boîte de vitesse automatique à 6 rapports PowerShift (MPS6)
Rapports de réduction		6 ^{ème} 0,737 5 ^{ème} 0,886 4 ^{ème} 0,816 3 ^{ème} 1,156 2 ^{ème} 1,864 1 ^{ère} 3,583 M. AR 3,711 Réduction finale 4,063	6 ^{ème} 0,756 5 ^{ème} 0,943 4 ^{ème} 0,829 3 ^{ème} 1,194 2 ^{ème} 1,952 1 ^{ère} 3,583 M. AR 4,843 Réduction finale 4,357	6 ^{ème} 0,756 5 ^{ème} 0,943 4 ^{ème} 0,829 3 ^{ème} 1,194 2 ^{ème} 1,952 1 ^{ère} 3,583 M. AR 4,843 Réduction finale 4,357