



## **FORD TRANSIT : 1965-2010 – UNE LIGNE DU TEMPS HISTORIQUE**

**COLOGNE, le 30 avril 2010** – Le Ford Transit a écrit l'histoire et s'est distingué tout au long de ses 45 années d'existence. Les points clés de son héritage inégalé sont les suivants :

**1965** – Le premier Transit quitte la chaîne de production à Langley, en Angleterre, le 9 août.

**1968** – La production du moteur diesel pour le Transit démarre à Dagenham.

**1972** – Lancement du moteur diesel York haute vitesse.

**1974** – Commercialisation du modèle à empattement long avec une charge utile de 1000 kg.

**1976** – Introduction du modèle de pointe de 3,5 tonnes. Freins à disques avant standardisés. Construction du millionième Transit.

**1978** – Lancement de la nouvelle version avec face avant aérodynamique. Lancement de la boîte de vitesses automatique.

**1984** – Débuts du moteur diesel à injection directe.

**1985** – Construction du deux millionième Transit.

**1986** – Commercialisation du Transit 'Fast front' (face avant rapide).

**1991** – Redesign complet de l'infrastructure du véhicule. Lancement du turbodiesel.

**1994** – Construction du trois millionième Transit. Lancement du nouveau modèle.

**1995** – Le Ford Transit célèbre son 30<sup>e</sup> anniversaire.

**1996** – Le minibus à 17 places fait ses débuts.

**1997** – La production du Ford Transit démarre dans l'usine de Hai Dong, au Vietnam, et dans l'usine de Nanchang, en Chine.

**1998** – Le Transit est pourvu de la distribution électronique de la force de freinage et l'assistance de traction.

**2000** – Le nouveau Transit est lancé avec traction avant et traction arrière sur la même plate-forme.  
Construction du quatre millionième Transit dans sa 35<sup>e</sup> année de production.

- 2001** – Le Ford Transit est élu « Van international de l'année 2001 ».
- 2002** – Lancement du Transit Connect et du Transit Jumbo de 4,25 tonnes. Avec l'introduction d'un moteur Duratorq TDCi de 2,0 litres (125 ch), la plus récente version de la technologie diesel à rampe commune est disponible pour la première fois pour les clients du Transit.
- 2003** – ABS à présent de série. Le Transit Connect est élu « Van international de l'année 2003 ».
- 2004** – La production du Transit est déplacée de Genk en Belgique, à Kocaeli en Turquie.
- 2005** – Construction du cinq millionième Transit dans sa 40<sup>e</sup> année de production.
- 2006** – Lancement de la génération actuelle du Transit. L'ESP est très largement disponible pour le Transit.  
Le Transit remporte le titre de « Van international de l'année 2007 ».
- 2007** – Lancement du Transit à traction intégrale. L'ESP est à présent de série sur tous les Transit à traction avant et à traction arrière équipés des moteurs Duratorq TDCi.
- 2008** – Commercialisation du moteur 3,2 litres de 200 ch.
- 2009** - Introduction du Ford Transit ECONetic.
- 2010** – Construction du six millionième Transit. Le Transit célébrera son 45<sup>e</sup> anniversaire en août.

###

Pour de plus amples informations:

<http://transitcelebrations.fordmedia.eu/>

Jo Declercq  
Tél: +32 2 482 21 03  
[jdecler2@ford.com](mailto:jdecler2@ford.com)