

## CITROEN DS4 Diesel

Mai 2011

MODELE		DS4 HDi 110 FAP			DS4 eHDi 110 FAP			DS4 HDi 160 FAP			
<b>BOÎTE DE VITESSES</b>		<b>BVM6</b>			<b>BMP6</b>			<b>BVM6</b>			
Puissance fiscale France	CV	6			6			8			
<b>MOTEUR</b>											
Carburant		Gazole			Gazole			Gazole			
Niveau de dépollution		Euro V			Euro V			Euro V			
Stop&Start		-			Alternodémarrreur			-			
Type		DV6C			DV6C			Dw10C			
Nombre de cylindres - Nombre de soupapes		4 - 8			4 - 8			4 - 16			
Alesage x course	mm	75 x 88,3			75 x 88,3			85 x 88			
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1560			1560			1997			
Rapport volumétrique		16 à 1			16 à 1			16 à 1			
Type Common Rail		Bosch 1 650 bar			Bosch 1 650 bar			Bosch 2 000 bar			
Suralimentation		Turbo à géométrie variable + échangeur			Turbo à géométrie variable + échangeur			Turbo à géométrie variable + échangeur			
Puissance maximale à régime	kW CEE	82 à 3 600			82 à 3 600			120 à 3 750			
Puissance maximale à régime	ch CEE	112 à 3 600			112 à 3 600			163 à 3 750			
Couple maximal (avec overboost) à régime	Nm CEE	270 (285) à 1 750			270 (285) à 1 750			340 de 2 000 à 3 000			
<b>TRANSMISSION / BOÎTE DE VITESSES</b>											
Vitesse à 1 000 tr/mn	1 <sup>re</sup>	km/h	8,82	8,87	8,75	8,82	8,87	8,75	8,01	7,90	7,95
	2 <sup>e</sup>	km/h	16,25	16,34	16,13	16,25	16,34	16,13	15,35	15,15	15,24
	3 <sup>e</sup>	km/h	24,35	24,49	24,16	23,59	23,73	23,41	24,40	24,08	24,22
	4 <sup>e</sup>	km/h	34,40	34,60	34,14	32,00	32,19	31,76	34,40	33,94	34,15
	5 <sup>e</sup>	km/h	46,32	46,60	45,98	41,00	41,24	40,70	42,29	41,73	41,98
	6 <sup>e</sup>	km/h	55,57	55,90	55,16	52,33	52,64	51,94	51,19	50,52	50,82
Marche arrière		km/h	9,43	9,49	9,36	9,43	9,49	9,36	8,04	7,94	7,99
<b>PNEUMATIQUES</b>											
Dimensions		215/60 R16	215/55 R17	225/45 R18	215/60 R16	215/55 R17	225/45 R18	215/55 R17	225/45 R18	225/40 R19	
Circonférence de roulement	mm	2025	2037	2010	2025	2037	2010	2037	2010	2022	
<b>DIRECTION</b>											
Type d'assistance					Electrohydraulique variable						
Rapport de démultiplication					16,2 à 1						
Tours de volant de butée à butée		2,9			2,9			2,7		2,9	
Diamètre du volant	mm				375						
Diamètre de braquage: murs - trottoirs	m				10,70 - 11,20						
<b>ESSIEUX - SUSPENSION</b>											
Train avant					Pseudo McPherson						
Train arrière					Bras tirés						
ESP					Série avec système antipatinage intelligent						
<b>FREINAGE</b>											
Avant : diamètre - épaisseur des disques - type étrier	mm	Disques ventilés - 283 x 26 - Flottant			Disques ventilés - 283 x 26 - Flottant			Disques ventilés - 302 x 26 - Flottant		340 x 30	
Arrière : diamètre - épaisseur des disques - type étrier	mm	Disques - 249 x 9 (268 x 12 si FSE) - Flottant			Disques - 249 x 9 (268 x 12 si FSE) - Flottant			Disques - 268 x 12 - Flottant		290 x 12	
<b>DIMENSIONS / VOLUMES</b>											
Longueur	mm				4275						
Largeur: sur flancs - avec rétroviseurs	mm				1810 - 2052						
Hauteur	mm				1523						
Empattement	mm				2612						
Voie avant	mm				1529						
Voie arrière	mm				1509						
Porte à faux avant	mm				924						
Porte à faux arrière	mm				739						
Longueur d'habitabilité	mm				1699						
Hauteur d'assise: avant - arrière	mm				290 - 314						
Garde au pavillon à 14° : avant - arrière	mm				864 - 855						
Largeur aux coudes : avant - arrière	mm				1457 - 1422						
Longueur de chargement derrière sièges avant	mm				1560						
Longueur de chargement derrière sièges arrière	mm				862						
Hauteur du seuil de chargement	mm				783						
Largeur de coffre entre passages de roues	mm				1027						
Hauteur sous tablette	mm				598						
Volume de coffre VDA sous tablette	dm <sup>3</sup>				359 - 385						
Volume coffre VDA sous pavillon derrière sièges avant	dm <sup>3</sup>				1021						
<b>MASSES</b>											
A vide (mini CEE): sans - avec conducteur	kg	1290 - 1365			1300 - 1375			1320 - 1395			
Totale en charge (MTAC)	kg	1805			1815			1880			
Répartition avant - arrière (mini CEE sans conducteur)	kg	823 - 467			832 - 468			868 - 452			
Répartition avant - arrière (mini CEE avec conducteur)	kg	859 - 506			868 - 507			904 - 491			
Maximale roulante (MTRA)	kg	3105			3115			3180			
Charge utile : sans - avec conducteur	kg	515 - 440			515 - 440			560 - 485			
Remorquable : sans frein	kg	680			680			695			
Remorquable avec frein : sans - avec report de charge	kg	1300 - 1550			1300 - 1550			1300 - 1550			
Charge maxi: sur flèche - sur barres de toit	kg	75 - 55			75 - 55			75 - 55			
<b>CAPACITES</b>											
Réservoir de carburant	litres				60						
<b>AERODYNAMIQUE</b>											
Cx - S		0,312 - 2,296			0,312 - 2,296			0,317 - 2,298			
SCx	m <sup>2</sup>	0,716			0,716			0,728			
<b>PERFORMANCES</b>											
Vitesse maximale	km/h	190			190			212			
0 à 100 km/h : Conducteur seul - mi-charge	s	11,3 - 12,4			11,3 - 12,4			8,6 - 9,3			
400 m départ arrêté : Conducteur seul - mi-charge	s	17,8 - 18,4			17,8 - 18,4			16,2 - 16,8			
1000 m départ arrêté : Conducteur seul - mi-charge	s	32,6 - 33,7			32,7 - 33,7			29,8 - 30,6			
<b>CONSOUMATIONS / EMISSIONS</b>											
Urbaine	l/100 km	5,9			4,8			6,6			
Extra-urbaine	l/100 km	4,0			4,1			4,3			
Mixte	l/100 km	4,7			4,4			5,1			
Emissions de CO <sub>2</sub>	g/km	122			114			134			
<b>MAINTENANCE</b>											
Espacement des révisions	km - durée	20 000 - 2 ans			20 000 - 2 ans			30 000 - 2 ans			
Périodicité échange filtre à particules	km	180.000			180.000			210.000			